

4. Under 22de Lønningsklasse udgaar „Signalinspektører“.
5. Under 23de Lønningsklasse udgaar: „Trafikbestyrere, Søfartsinspektøren, Banebestyrere og Maskinbestyrere“.

I Stedet derfor indføres:

Trafikinspektører af 1ste Grad.

Baneingeniører af 1ste Grad.

Maskiningeniører af 1ste Grad.

Signalinspektører.

Banearkitekten.

Søfartschefen.

#### § 15.

Bestemmelserne i § 13, Punkt l. i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908, gentagne i §§ 21—27 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning, angaaende Andel i Statsbanernes Udbytte til Banernes Tjenestemænd, ophæves.

Der tillægges de Tjenestemænd, som i Medfør af nævnte Bestemmelser har oppebaaret saadan Udbytteandel, en aarlig personlig Godtgørelse, svarende til Gennemsnittet af de Andele, som i Medfør af Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 med senere Ændringer aarlig har været udbetalte til Tjenestemænd i de Stillinger, de paa-gældende beklæder paa det Tidspunkt, da nærværende Lov træder i Kraft.

Denne personlige Godtgørelse nedsættes efterhaanden med de Beløb, hvormed vedkommendes Lønning stiger ved Overgang til højere lønnede Stillinger under Statsbanerne, og bortfalder aldeles, naar deres Lønning under de anførte Forhold bliver lig med eller overstiger Summen af deres sidst oppebaarne Løn i den tidligere Stilling og Erstatningen for Andel i Statsbanernes Udbytte.

Den nævnte Godtgørelse udbetales den 31. Marts hvert Aar for det sidst forløbne Finansaar.

Godtgørelsen tilkommer kun saadanne, som har været ansatte ved Statsbanerne inden 1. April 1914 og i hele det paa-gældende Driftsaar har gjort Tjeneste i en af de Stillinger, som gav Ret til Udbytteandel, i hvilken Henseende en Stilling som Afdelingschef ved Statsbanerne skal regnes lige med en Stilling som Direktør. En Afdelingschefs Aarsløn med Tillæg af den nævnte Godtgørelse maa dog ikke overstige 12,000 Kr. i alt for et Aar.

#### § 16.

De i § 13 nævnte Tjenestemænd har efter deres eget Valg Ret til Pension efter de almindelige Pensionsregler eller efter Pensionsbestemmelserne i Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning.

#### § 17.

Dersom nogen udnævnes til Tjenestemand ved Statsbanerne efter tidligere andetsteds at have været i Statens Tjeneste, overføres hans i saadan Tjeneste erhvervede Pensionsanciennet til hans Stilling ved Statsbanerne, for saa vidt han ikke oppebærer Pension af Statskassen.

#### § 18.

Der oprettes et Jernbaneraad, bestaaende af 17 Medlemmer, nemlig 7 valgte efter Forholdstalsvalgmaaden af hvert af Rigsdagens Ting, blandt eller udenfor Tingets