

§ 3.

Revisionen af Statsbanernes Regnskabs- og Kassevæsen forestaas af en umiddelbart under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Hovedrevisor med Bistand af det fornødne Personale.

Den af Finansministeriets 2det Revisionsdepartement hidtil udførte Revision af Statsbanernes Regnskabsanliggender overgaar til Hovedrevisoren.

Revisionens Udsættelser, ledsagede af Generaldirektørens Besvarelser, afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder, som tillige fastsætter Regler for Revisionens Virksomhed.

§ 4.

Den stedlige Ledelse af den egentlige Jernbanedrift ordnes saaledes, at Statsbanerne deles i mindst 3 Distrikter, som hvert forestaas af en direkte under Generaldirektøren ansat Distriktschef. Denne er Chef for det hele under Distriktet ansatte Personale. Der tildeles hver af Distriktscheferne til Medhjælp det fornødne teknisk og kontormæssigt uddannede Personale.

Ministeren fastsætter efter Indstilling fra Generaldirektøren de nærmere Bestemmelser for Samarbejdet mellem Distrikterne indbyrdes og for Distrikternes Forhold til Generaldirektøren.

Saafernt Udviklingen medfører, at den ved nærværende Lov tilsigtede Decentralisation og forretningsmæssige Ledelse kræver det, kan Ministeren efter Forslag fra Generaldirektøren, og efter at Sagen har været forelagt Jernbaneraadet (jfr. § 18) til Erklæring, bestemme, hvorvidt og i hvilket Omfang der vil være at oprette Hjælpekontorer med eller uden Bibeholdelse af de i Henhold til nærværende Paragrafs første Stykke oprettede Distriktskontorer.

Til Medhjælp ved Tilsynet med Trafiktjenesten samt med Banetjenesten og Banernes Vedligeholdelse ansættes under Distriktscheferne henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører, hvis Virksomhed og Virkeomraade nærmere fastsættes af Ministeren efter Generaldirektørens Indstilling.

Endvidere ansættes i hvert Distrikt en Signalinspektør.

Til Hjælp ved Ledelsen af Maskintjenesten i Distrikterne ansættes under Distriktschefen en eller flere Maskiningeniører.

Generaldirektøren bestemmer, hvilken Medhjælp der til Stadighed eller i enkelte Tilfælde skal tilstaaes de nævnte Trafikinspektører, Baneingeniører, Signalinspektører og Maskiningeniører.

§ 5.

Til at forestaa Statsbanernes Maskinværksteder i København, i Aarhus og i Nyborg under Ledelse af Chefen for Maskinafdelingen ansættes hvert af de to førstnævnte Steder en Værkstedsbestyrer og i Nyborg en Maskiningeniør.

Der tildeles alle Værkstederne fornøden teknisk uddannet og anden Medhjælp. I hvert af Værkstederne i København og i Aarhus kan der ansættes en eller to Overværkmestre.

§ 6.

Statsbanernes Søfartsvæsen forestaas under Ledelse af Chefen for Trafikafdelingen af en søkyndig Søfartschef med Bistand af en Skibsinspektør og en Skibsmaskininspektør.