

skaffes Uniformskasketter til dem. Udgifterne herved ville for Finansaaret 1915—16 andrage 4 Kr. 65 Ø. for hver Kasket eller til Anskaffelse af 13 Kasketter i alt 60 Kr. 45 Ø.

Resten, eller 2 271 Kr. af det under denne Konto opførte Beløb er i Henhold til, hvad der er anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1908—09 til § 18 II. B. 2. f., jfr. Rigsdagstidenden for 1907—08, Tillæg B. Sp. 599—602 beregnet til Anskaffelse af følgende Beklædningsgenstande:

	Kr.
Til 5 Assistentter og 2 Maskinmestre, hver en Jakke, en Vest, et Par Benklæder og en Hue à 65 Kr. ....	455
Til 13 Fiskeribetjente, 7 Medhjælpere og 2 Rorsbetjente, hver en Uldskjorte, et Par Benklæder og en Hue à 34 Kr. ....	748
Til 14 Rorsbetjente og 2 Drengene, hver en Stortrøje, en Uldskjorte, et Par Benklæder og en Hue à 58 Kr. ....	928
14 Sæt Olietøj à 10 Kr. ....	140
	2 271

Der søges saaledes under nærværende Konto bevilget i alt 2 331 Kr. 45 Ø.

Til A. III. A. 1. *Fiskerikontrollen. c. Dagpenge og Befordringsgodtgørelse.*

Beløbet fremkommer saaledes:

	Kr.
Til Dagpenge i Henhold til § 6 i Lov Nr. 99 af 29. April 1913 (anslaas).....	6 600
Til Befordringsgodtgørelse og Godtgørelse for Benyttelse af egen Cykle .....	4 100
	10 700

Til A. III. A. 1. *Fiskerikontrollen. d. Kontorholdsgodtgørelse til Fiskerinspektøren.* Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15.

Til A. III. A. 1. *Fiskerikontrollen. e. Drift og Vedligeholdelse af Kontrolfartøjer.* Til Drift og Vedligeholdelse af Kontrolfartøjer anslaas ordinært at ville medgaa det samme Beløb som for Finansaaret 1914—15 nemlig 29 500 Kr. Med Hensyn til det ekstraordinært opførte Beløb bemærkes: Da Motorerne til Kontrollens Motorbaade i sin Tid anskaffedes, blev Motorerne ligesom det den Gang i Almindelighed var Tilfældet med Motorer i Fiskerifartøjer nærmest betragtet som Hjælpedrivkraft, saaledes at Hestekraften i Forhold til Baadens Størrelse kun er forholdsvis lille. Udviklingen har imidlertid ført med sig, at Fiskerne i større og større Omfang anvender stedse kraftigere Motorer for hurtigt og let at kunne komme til Fiskepladsen i alt Slags Vejr og tilbage til Hjemmet eller Markedet. Kontrollens Motorbaade ere herved blevne mere og mere distancerede i Henseende til Fart og Manøvreevne, hvad der tjenstlig set er meget uheldigt. Hertil kommer, at nogle af Motorerne, der nu ere ca. 7 Aar gamle, og som have været meget benyttede, til Dels ere udslidte, det vil derfor være nødvendigt at paabegynde en Udskiftning af de Motorer, som tiltrænger Fornyelse, og samtidig foreslaas det at forsyne Baadene med kraftigere Motorer. Udskiftningen af Motorerne paatænkes tilendebragt i Løbet af nogle faa Aar. For Finansaaret 1915—16 foreslaas til Paabegyndelse af Udskiftningen bevilget det som ekstraordinært opførte Beløb af 8 000 Kr.

Til A. III. A. 1. *Fiskerikontrollen. f. Andre Udgifter ved Kontrolfartøjerne.* Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15.

Til A. II. A. 2. *Lønning af Fiskerifogeder.* Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15.

Til A. III. A. 3. *Udgifter ved Aalegaardsnævnet.* Beløbet fremkommer saaledes:

	Kr.
a. Honorar til Overnævnet .....	1 000
b. Dagpenge og Befordringsgodtgørelse til Nævnene og Overnævnet samt Portoudgifter, Anskaffelse af Protokoller m. m. anslaas til .....	2 000
	3 000

Beløbene ere de samme som for 1914—15.