

Til § 5.

Til I. Skatter paa faste Ejendomme.

Til I. A. *Ejendomsskyld*. Ejendomsskylden, der for Finansaaret 1914—15 er budgetteret til 5 904 000 Kr., har i Finansaaret 1913—14 udgjort:

	Kr.	Ø.
a. af Landdistrikterne (herunder Marstal)	3 489 384.	17
b. af Frederiksberg	271 105.	15
c. af København	1 273 260.	42
d. af Købstæderne	1 010 744.	52
Tilsammen...	6 044 494.	26

Ejendomsskylden opføres herefter afrundet med 6 045 000 Kr.

Til I. B. *Jernbaneskyld*. Jernbaneskylden, der for Finansaaret 1914—15 er opført med 1 200 Kr. som tilkommende Statskassen, har i Finansaaret 1913—14 udgjort:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
a. af Landdistrikterne:				
Jyllands Amtstuer	6 920.	04		
Øernes —	9 353.	58		
			16 273.	62
b. af Købstæderne:				
Jyllands Købstæder	1 172.	17		
Øernes —	1 688.	80		
			2 860.	97
Tilsammen...			19 134.	59

Som Følge af ny tilkommende Jernbaneanlæg anslaaes Jernbaneskylden til i Finansaaret 1915—16 at ville indgaa med

I dette Beløb fragaar imidlertid:

a. Den de forskellige private Jernbaner i Henhold til § 11 i Lov om Jernbaneskyld tilkommende Andel af den i Finansaaret 1914—15 i Statskassen indgaaede Jernbaneskyld, hvilken Andel antagelig vil udgøre ca.	20 000 Kr.
b. de med Jernbaneskyldens Ansættelse i Finansaaret 1914—15 forbundne Udgifter, der ifølge § 10, 2. Stk., i ovennævnte Lov skal udredes forskudsvis af Statskassen, og som kan anslaaes til	1 800 —
c. samt eventuelt Honorarer til de Vurderingsformænd, der medvirker ved Vurderingerne til Jernbaneskyld, hvilke Honorarer anslaaes til at ville udgøre	1 200 —
	23 000 —
Til Rest...	2 000 Kr.