

Foreløbig tænkes kun den nuværende Dybde af 6,4 m i den udfor Bolværket liggende Del af Havnen ført ind til Bolværket.

Omkostningerne ved de omhandlede Foranstaltninger er anslaaede til 126 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

130 m Jærnsprungsvæg med Forankring à 650 Kr.....	84 500 Kr.
130 m Kajmur af Beton med Granitdækskifte og Friholderværk à 140 Kr.	18 200 —
Jordarbejde	4 500 —
Jærnbanespor at omlægge med Tvangsskinner, Afstivning af Spor m. m. 140 m à 10 Kr.	1 400 —
Fortøjningsredskaber, Gas-, Vand- og Elektricitetsledninger, Kloakudløb m. m. at optage og atter anbringe	1 500 —
Delvis Optagning af gammelt Bolværk, Tilslutning til de gamle Bolværker ved „a“ og „b“	1 500 —
Uddybning til 6,3 m langs Jærnsprungsvæggen ca. 1 500 m ³ à 2 Kr.....	3 000 —
	114 600 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter samt Administration, ca. 10 pCt.....	11 400 —
	<u>Ialt... 126 000 Kr.</u>

I Henhold til det anførte søges herved for Finansaaret 1915—16 som 1 Bidrag af en toaarig Bevilling paa ialt 126 000 Kr. bevilget et Beløb af 60 000 Kr.

Til II. *Anlægene.* C. Til 1. *Flytning af den søndre Mole ved Esbjerg Havn samt til Uddybning af den søndre Forhavn.* 1 Bidrag, 400 000 Kr., bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 under § 2. D. II. B., jfr. Rigsdagstid. for 1913—14, Tillæg A. Sp. 721—24.

Til II. *Anlægene.* C. Til 2. *Ombygning af en ca. 115 m lang Strækning af den østre Forhavnskaj i Esbjerg Havn.* Fra Esbjerg Havn udgaar nu under ordinære Forhold ugentlig 5 Dampskibe til Parkeston, 2 Dampskibe til Grimsby og 1 Dampskib til Newcastle, og fra hver Onsdag Morgen til Onsdag Eftermiddag samt fra Torsdag Aften til Fredag Eftermiddag ligger som Regel 4 af disse Routebaade i Havnen. Da der imidlertid ved dennes søndre Forhavnskaj, hvor disse Baade have Anlægsplads, kun er Plads til 3 af de største, er det jævnlgt nødvendigt at anvise en af Routebaadene Ligeplads ved den sydligste Strækning af østre Forhavnskaj. Det derværende Bolværk er oprindelig opført paa en Vanddybde af kun ca. 4,7 m ved daglig Højvande, medens de paa England gaaende Dampskibe stikke mellem 4 og 5,3 m, og det har derfor under Hensyn til Vandstandsvariationen været nødvendigt at tilvejebringe en Vanddybde af 5,3 m foran det paagældende Stykke af det østre Bolværk. Denne Uddybning i Forbindelse med den derværende Bunds og Fylds daarlige Beskaffenhed har imidlertid medført hyppige Sætninger af Fylden bag ved Bolværket, som gentagne Gange har sprængt sine Forankringer og først i sidste Øjeblik er blevet reddet fra Udstyrting. Pælene i Bolværket er paa mange Steder trykkede udefter saavel foroven som forneden, saaledes at en Katastrofe vil kunne indtræffe naar som helst, hvis en Ombygning ikke foretages.

Det maa derfor anses for paatrængende nødvendigt at skride til Ombygningen af den sydlige ca. 115 m lange Strækning af det omhandlede Bolværk, hvorhos det foreslaas at sætte det nye Bolværk paa en Vanddybde af 7 m ved daglig Højvande, for om fornødent at kunne anvise de største af de omhandlede Routebaade Ligeplads dér.

Udgifterne ved de nævnte Foranstaltninger ere anslaaede til et Beløb af 125 000 Kr., som herved søges bevilget. Beløbet fordeler sig saaledes: