

Til b. 1. Efter at Vanddybden i en Rende ind til Havnen og i en Del af Havnebassinene ved Uddybning er bleven forøget til 8 m, vil det aarlige Oprensningsarbejde antagelig blive noget forøget, hvorfor der under nærværende Konto foreslaas bevilget 10 000 Kr. imod 9 000 Kr. for Finansaaret 1914—15.

Til b. 2. Til almindelig Vedligeholdelse af Havnens Moler, Duc d'Alber og Bølværker er opført samme Beløb som for Finansaaret 1914—15.

Til de ydre Moleskraaninger ønskes tilført 400 Tons store Søsten, hvilket er anslaaet at ville medføre en Udgift af 2 Kr. 50 Ø. pr. Ton eller ialt 1 000 Kr., som herved søges bevilgede.

Til b. 3. Beløbene til alm. Vedligeholdelse af Havnens Bygninger, til Renholdelse af Statsbanernes Spor paa Havnens Grund og til Omlægning af forskellige Strækningers Brolægning ere de samme som de tilsvarende for Finansaaret 1914—15 bevilgede.

Da den stigende Trafik paa Havnen medfører større Udgifter til Renholdelse af Pladser og Veje, søges der hertil bevilget 3 600 Kr. imod 2 600 Kr. for Finansaaret 1914—15.

Paa en 160 m lang Strækning af den 7 m brede brolagte Vej, der fører til og langs med det nordvestlige Bølværk i det vestre Inderhavnsbassin, trænger Brolægningen, som er udført med tarvelige Brosten, meget til Omlægning til dels med nye Sten. De hertil medgaaende Udgifter ere anslaaede til et Beløb af 5 000 Kr., som herved søges bevilgede.

Til Anskaffelse af en Sofa og 4 Stole i Havnemesterens Kontor søges bevilget 160 Kr.

Til b. 4. Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15.

Til b. 5. Af Hensyn til, at de nedenfor nærmere omhandlede Forandringer af tre af Havnens Fyr vil medføre forøgede aarlige Udgifter ved Fyrenes Drift, foreslaas Bevillingen til Havnefyrene og til Belysning af Havnens Pladser og Veje forhøjet med 500 Kr. til 6 500 Kr.

Beløbet til Havnens Isning og Betjening af Taagesignalapparatet er som tidligere 3 500 Kr.

Fra samtlige Førere af de paa Frederikshavns Havn i regelmæssig Fart værende Post- og andre Dampskibe er der til den kgl. Havnekommission i Frederikshavn fremkommet en Anmodning om, at Havnefyrene maa blive forbedrede, da det, efter at der i Byen er kommet mange høje og stærkt lysende Gaslamper og elektriske Lamper, ofte kan være meget vanskeligt i betimelig Tid at skelne Fyrene fra de paagældende Lys.

Da Rigtigheden heraf maa erkendes, maa det anses for særdeles ønskeligt, at Havnens Fyrbelysning forbedres.

Det foreslaas derfor dels, at Havnens vigtigste Fyr, nemlig de 2 Ledefyr, der nu vise fast, rødt Lys, forstærkes, samt at det yderste af disse, der staar paa den søndre (vestre) Forhavnsmoles Hoved, tillige forandres fra fast Fyr til Fyr med Formørkelser, dels at Fyret paa den nordre (østre) Forhavnsmoles Hoved forsynes med en Rotator og saaledes omdannes til et Fyr med hyppige men kortvarende Formørkelser.

Sidstnævnte Fyr gør blandt andet Nytte derved, at det viser hvidt Lys i en Vinkel, der falder over et imellem Revene Nord for Hovedsejlløbet til Havnen værende smalt Løb, som kan benyttes af ikke meget dybtliggende Skibe. Fyrets Forsyning med en Rotator vil meget hjælpe til, at det med Sikkerhed kan skelnes fra kraftige hvide Lys i Byen.

I det fornævnte yderste røde Ledefyr, der lyser Horisonten rundt, tænkes fremtidig i Stedet for Petroleum anvendt „Blaugas“, hvorved Lysstyrken kan blive meget betydelig forøget.

I det andet af de røde Ledefyr, som kun behøver at lyse stærkt over en Vinkel paa ca. 15 Grader, agtes der frømdes benyttet Petroleum, men for at Fyrets Lysstyrke kan blive væsentligt forøget, maa det forsynes med en ny Lanterne med betydelig større Lampe og ligeledes større Parabolspejl.