

Til D. Statshavnene m. m.

I. Driften.

Til I. *Driften. A. Helsingør Havn. 1. Indtægt.* De under a., b. og c. opførte Beløb ere beregnede efter Gennemsnittet af de vedkommende Indtægter i de tre Finansaar 1911—12, 1912—13 og 1913—14.

Til I. *Driften. A. Helsingør Havn. 2. Udgift. a. Lønninger* Herunder opføres i Henhold til Lønningslov for Vandbygningsvæsenet af 1. April 1905 følgende Beløb:

	Tjenestealder.	Lønning. Kr.	Alderstillæg. Kr.	Ialt. Kr.
Havnemesteren.....	$\frac{1}{5}$ 1892	2 200	800	3 000
3 Havnebetjente		3 000	896	3 896
1 fast Arbejdsmand.....		900		900
		6 100	1 696	7 796
og endvidere				
Uniformsgodtgørelse til Havnebetjentene.....				310
Tilsyn med Færgévæsenet (som hidtil).....				150
				8 256

Igennem flere Aar har det været et Savn, at der ved Helsingør Havn ikke fandtes en fast Arbejdsmand, som kunde være til Disposition dels for Havnemesteren dels for Kontoret. Det til Lønning af en saadan medgaaende Beløb, 900 Kr. aarlig, vil antagelig helt eller delvist kunne indvindes ved Besparelser paa andre Konti. Saaledes formener man at kunne bespare ca. 200 Kr. til Ekstrahjælp ved Udlevering af Vand til Skibe i Havnen, ca. 500 Kr. i Udgifterne ved Renholdelse af Havnegade m. m. samt ca. 250 Kr. i Udgifterne ved Pudsning af Havnens Lygter, Renholdelse af Gaarden i Havnens Ejendom, Pissoir m. m.

I Henhold til det anførte søges herved det omtalte Beløb af 900 Kr. bevilget.

Det til Uniformer opførte Beløb er 70 Kr. mindre end for Finansaaret 1914—15, idet Havnebetjentene i Finansaaret 1915—16 kun skal have 3 Sæt Tøj og 1 Kappe.

b. *Andre Udgifter.* Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Faste Udgifter	2 470 Kr.
2. Havneværkerne	7 000 —
3. Vedligeholdelse af Havnens Pladser, Veje, Glacis samt Uddybning og Oprensning.....	4 300 —
4. Vedligeholdelse af Inventar.....	1 200 —
5. Renholdelse af Havnegade m. m.....	750 —
6. Vandforsyningsanlæg.....	1 200 —
7. Havnens almindelige Betjening.....	6 000 —
8. Forskellige mindre og uforudsete Udgifter.....	800 —
9. Kontorudgifter.....	400 —
	<u>24 120 Kr.</u>

Til 1. Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15.

Til 2. Da de i 1881—83 byggede Bolværker efterhaanden trænger til mere omfattende Reparationer, og det i de senere Aar tilmed har vist sig vanskeligt at faa