

Den her opførte Sum fordeler sig saaledes:

Til Kørsel i Provinserne.....	172 000 Kr.
— — med Hestekøretøjer i København...	160 300 —
— Befordring med Sporvogne .....	5 000 —
— Automobildriften i København .....	88 100 —
	<hr/>
	425 400 Kr.

Med Hensyn til Kørslen i Provinsbyerne bemærkes:

Udgiften er i Forhold til det hertil paaregnede Beløb for Finansaaret 1914—15 steget med 12 000 Kr., hvilket Beløb er paaregnet at ville medgaa dels til Udvidelse af bestaaende Lokal- og Faktagevognskørsler bl. a. i Aalborg, Horsens og Svendborg, dels til Forhøjelse af de forskellige Kontrahenter tillagte Godtgørelser. Hvis Banelinjen Holsted—Holsted-By maatte blive aabnet i Finansaarets Løb, vil Lokalkørslen mellem Holsted By og Holsted Station bortfalde.

Med Hensyn til Kørslen i Kjøbenhavn bemærkes:

Postvæsenets Tilskud til Postillonlønninger m. v. er ansat til .....	19 970 Kr.
Til Faktagevognskørsel er paaregnet.....	108 180 —
Udgiften til Kørsel med en- og to-spændige Vogne er ansat til .....	22 150 —
Til Jule- og Nytaarskørsel er paaregnet .....	10 000 —
	<hr/>
	160 300 Kr.

Hvad angaar Automobildriften bemærkes, at der paa Grundlag af de nuværende Køreplaner maa paaregnes at skulle køres med Benzinvogne c. 61 000 km, med smaa elektriske Vogne (Type A<sub>1</sub>) c. 56 000 km og med store elektriske Vogne (Type L<sub>0</sub>) c. 152 000 km. Med Brevbærer-Automobiler, der ogsaa skal benyttes til anden Postkørsel, beregnes kørt aarlig c. 23 000 km og i Ekstrakørsel c. 11 000 km, i alt med Benzinvogne c. 61 000 km, med smaa elektriske Vogne c. 56 000 km og med store elektriske Vogne c. 186 000 km.

Der er endvidere regnet med c. 39 000 km Faktagevognskørsel, idet man stadig har under Overvejelse til Udvidelse af Pakkeomdelingen i Kjøbenhavn at benytte Elektromobiler.

Endelig maa der regnes med 60 à 70 km.s daglig Kørsel til Omdeling af Ekspresspakker.

Herom skal bemærkes, at det har vist sig nødvendigt at gaa over til en anden Form for Udbringning af disse Forsendelser, idet den nuværende, hvorved Omdelingen foregaa dels pr. Hestevogn, dels pr. Cykle, ikke længere viser sig tidssvarende, og man har derfor tænkt sig at gaa over til Brug af lette Automobiler ved Udbringningen af Ekspresspakker. I dette Øjemed har man tænkt at anvende 3-hjulede Elektromobiler, de saakaldte Bef-Vogne, der i Udlandet har vist sig udmærket egnede til dette Brug; men heller ikke hertil har man ment at burde stille Anmodning om Nyanskaffelse af Materiel, idet man forbeholder sig eventuelt senere at stille Ændringsforslag herom.

Udgiften til den samlede forestaaende Automobilkørsel vil herefter stille sig saaledes:

Drift og Leje af Garage.....	5 715 Kr.
Elektricitet til Autos.....	14 040 —
Kilometerpenge .....	42 674 —
Drift af 3-hjulede Elektromobiler.....	3 000 —
Udgifter til Benzinvogne.....	12 800 —
Vedligeholdelse af Karosserier med Tilbehør .....	2 550 —
Renholdelse og Pasning af Vogne .....	600 —
Assurance og andre Udgifter.....	6 631 —
	<hr/>
	88 100 Kr.

Til B. 3. *Posternes Befordring.* a. *Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter.* 5. *Ekstraordinær Postbefordring.*  
Som for Finansaaret 1914—15.