

Finansaaret 1914—15 omhandlede Beløb af 10 500 Kr. som Tilskud til Odsherredbanen for Forsøg med Indførelse af Nattog paa Banen er optaget uforandret paa nærværende Forslag.

Kontoen fremtræder i Forhold til Budgettet 1914—15 med en Nedsættelse af 2 000 Kr., idet der paa den ene Side er regnet med, at Postdagvognskørslerne Dronninglund—Asaa og Nakskov—Horslunde ved Aabningen af Asaa—Ørsø—Dronninglund og Nakskov—Kragenæsbanerne i indeværende Finansaar vil bortfalde, medens paa den anden Side Postdagvognsruten Grindsted—Sig, som var foreslaaet nedlagt ved Aabningen af Vandel—Grindsted-Banen, efter Befolkningens Ønske foreløbig er bibeholdt. Det er derhos paaregnet, at Godtgørelsen til enkelte Postdagvognskontrahenter maa forhøjes. Saafernt Svendborg—Faaborgbanen aabnes for Driften i Løbet af Finansaaret 1915—16, og Postdagvognsforbindelsen Svendborg—Vester Skjerninge—Faaborg som Følge heraf nedlægges, vil Udgiften paa Kontoen yderligere formindskes.

Der er ved Opstillingen af nærværende Budget udelukkende regnet med Hestekørsel; men som bekendt er Forholdet det, at Benyttelsen af Automobile til Postdagvognskørsel er taget temmelig stærkt til i Løbet af de senere Aar, saaledes at Automobildrift etableres udelukkende ved privat Initiativ, og uden at der ydes nogen særlig Godtgørelse herfor udover den sædvanlige.

I andre Lande — ikke mindst i Tyskland — har Staten derimod taget Organisationen af Postdagvognskørsler med Automobil i sin Haand, og det er udenfor al Tvivl, at den fulde og rationelle Udnyttelse af dette for Postvæsenet fordelagtigere System kræver Statens Medvirkning og Kontrol.

Med Bemærkning, at man allerede har foretaget Skridt til, at samtlige de her i Betragtning kommende Forhold kan blive underkastet den fornødne Undersøgelse og Vurdering, skal man tilføje, at man forbeholder sig ved senere Lejlighed at fremsætte Ændringsforslag herom til nærværende Konto.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 2. Postbefordring paa Jernbaner.* Den samlede Sum 2 080 000 Kr. fordeler sig saaledes:

1 700 000 Kr. til Statsbanerne og 380 000 Kr. til Privatbanerne.

Merudgiften sammenlignet med Finansloven 1914—15 beløber sig til 262 000 Kr. til Statsbanerne og 25 000 Kr. til Privatbanerne.

Forhøjelsen til Statsbanerne skyldes i første Række den nødvendige udvidede Benyttelse af Posttruckvognene i II- og Eksprestogene og dernæst Benyttelse af større Vognrum i flere Tog som Følge af den stigende Postmængde. I førstnævnte Henseende skal man fremhæve, at Bestræbelserne for af Sikkerheds Hensyn at udelukke to-akslet Materiel fra Hurtigtogene i de senere Aar stadig har medført betydelige Bevillinger paa Statsbanernes Budgetter til Anskaffelse af Posttruckvognsmateriel, og da der af Postvæsenet betales en forholdsvis højere Godtgørelse for Benyttelse af Posttruckvogne end for Benyttelse af to-akslede Postvogne, medfører den stadig stigende Benyttelse af Posttruckvogne tilsvarende stigende Udgifter paa denne Konto. Merudgiften til Privatbanerne hidrører delvis fra Etableringen af Postbureau paa nye Baner og dels fra Benyttelsen af større Vognrum paa nogle af Banerne. I Summen er endvidere optaget et Beløb til Forhøjelse af Godtgørelsen til forskellige Privatbaner uden Postbureau, der ikke fik Forhøjelse ved den i forrige Finansaar til Privatbanerne bevilgede almindelige Forhøjelse, hvorhos der er optaget et Beløb til Etablering af Postbureau paa Kolding—Egtvedbanen.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 3. Befordring over Færgesteder og Sundsteder.*
Som for Finansaaret 1914—15.

Til B. 3. *Posternes Befordring. a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter. 4. Postkørsel i Byerne.*