

dels fordi Antallet af disponible Elever til Ferieafløsning bliver utilstrækkeligt. Af Hensyn hertil foreslaas ansat 10 nye Medhjælpere og yderligere foreslaas 10 til Udvidelse af Ferieafløsernes Tal. Det vil da kunne opnaas ved en Fordeling over hele Aaret — undtagen December og delvis Januar Maanedene — af Ferien for Tjenestemænd i 12te og højere Lønningsklasser at udvide Ferien for den ældste Halvdelen af Tjenestemændene i 13de og alle i de højere Lønningsklasser fra 14 Dage til 3 Uger, hvorved man paa dette Omraade i Postvæsenet faar væsentlig samme Forhold som i de tilsvarende Etater. Herom har der ogsaa foreligget Andragender fra Personalets Organisation.

Antallet af Postmedhjælpere bliver herefter 284.

Angaaende midlertidigt Lønningstillæg for Tjenestemænd i 12. Lønningsklasse, der for Postvæsenets Vedkommende beløber sig til 54 000 Kr., henvises til

Til Lønning og Alderstillæg til Posteleverne maa beregnes at medgaa c. 135 000 Kr. eller 10 000 Kr. mere end bevilget paa Finansloven 1914—15. Delvis medvirkende hertil er den paa nævnte Finanslov truffene Bestemmelse om en ensartet Beregning af Alderstillæg til Posteleverne af de forskellige Hold.

En ny Stilling som Værkstedsforsmand foreslaas oprettet og henført til 11te Lønningsklasse, men samtidig bortfalder 1 Stilling i 7de Lønningsklasse som Postbudforsmand. Det drejer sig her om den ret vigtige Stilling som Forsmand i Automobilgaragen, der udvikles ved Overtagelsen paa Postvæsenets Værksted af Fremstillingen af Tjenestecykler, et Arbejde af ganske særlig Art, som kræver Kendskab til tekniske Forhold og Evne til at behandle Værktøj og Maskiner samt til at lede et Maskinværksted.

Formandsstillingerne i 7de Lønningsklasse bliver uforandret 33. Ved Avispostkontoret bør en Plads som Overpostbud, der alt i længere Tid har maattet anvendes i Formandstjenesten lige med de 2 nuværende Formænd, oprykkes. Ved Ansættelse af en Værkstedsforsmand bortfalder derimod som bemærket 1 Plads i 7de Lønningsklasse.

Overpostbudenes Antal er paa Finansloven 1914—15 ialt 197; det foreslaas forøget med 10 ved Provinspostkontorerne og 22 i København til ialt 229. Heraf er følgende: Holbæk (1), Hobro (1), Horsens (2), Roskilde (1), Automobilgaragen (2), Købmagergades Postkontors Pakkeafdeling (2), Banegaardspostkontorets Afdeling for Omkartering (6), Avispostkontoret (3) og Indleveringskontor X. (1), ialt 19, en Oprykning af Postbudpladser efter de almindelige Principer for, hvad der henregnes til Overpostbudklassen, og 19 Postbudpladser kan derfor samtidig bortfalde. 14 Overpostbudpladser betyder derimod Personaleforøgelse, der tiltrænges i Aarhus (2), Esbjerg (1), Randers (1), Vejle (1), Automobilgaragen (1), Banegaardspostkontorets Omkarteringsafdeling (2), Hellerup Postkontor (1), Pengepostkontoret (4) og Kontoret for toldpligtigt Postgods (1). Om de sidstnævnte 5 Pladser og delvis de 2 i Aarhus bemærkes særligt, at Forslaget skyldes Ønsket om i Overensstemmelse med Henvendelser fra Personalets Organisation at kunne skaffe saadanne ældre Postbude, der er avancerede til højere Lønningsklasse, noget lempeligere Arbejdsvilkaar end efter den gældende Norm for Tjenesternes Længde.

Ved Bortfald af 1 Overpostbudplads, der som fornævnt oprykkes i 7de Lønningsklasse, bliver Forøgelsen af Overpostbude de foranførte 32.

Overpakmestrenes Antal maa forøges med 7 til 86. De 5 skyldes Oprykning af Pakmestre ved Ekspedientbureaus Erstatning med Pakmesterbureau paa Ruterne Hobro—Løgstør, Skive—Nykjøbing og Rønne—Neksø, jfr. om Inddragelse af Ekspedienter foran. 1 Overpakmester har maattet ansættes ved Give—Herning Banens Aabning tidligere end forventet, og 1 Overpakmester maa anvendes til Bureautjeneste paa Kolding—Egtved Banen.

Forsaavidt Svendborg—Faaborg Banen og mulig andre nye Baner maatte blive aabnede i Finansaaret, forudsættes det, at det fornødne Overpakmesterpersonale kan ansættes paa Efterbevilling.

Antallet af Postpakmestre paa Finansloven 1914—15 er 201. Ved fornævnte Oprykning til Overpakmestre forringes Tallet med 5, men 7 nye Pakmestre maa ansættes, saaledes at Tallet bliver 203. Den stedfundne Stigning i Postmængden, særlig for Pakkernes Vedkommende, der har medført Benyttelsen af visse Ilgodstog til Pakkepostbureauer, har gjort det nødvendigt, at de nævnte 7 nye Pladser allerede nu er i Anvendelse og midlertidigt besatte.