

over de andre Lønningsklasser. Man havde da oprindeligt tænkt sig en procentvis Fordeling saaledes, at der til 22. Lønningsklasse henførtes 5 pCt. af Postmesterstillingerne, til 21., 20. og 19. hver 10 pCt., til 18., 17. og 16. hver 15 pCt. og til 15. Lønningsklasse 20 pCt.

Under de nuværende Forhold har man dog ment at maatte indskrænke Oprykningen noget, særlig for de højere Lønningsklasser, og til Opnaaelse heraf har man da valgt at benytte selve Pointsantallene, hvorved Indskrænkningen for de højere Lønningsklasser bedre har kunnet afpasses. Der er da benyttet et Pointsantal af henholdsvis 13 000, 8 000, 4 500, 3 500, 2 500, 1 700 og 1 200 som Betingelse for Henførelse til Lønningsklasserne 22—16.

Der bliver herefter

i 22. Lønningsklasse.....	9
- 21. —.....	15
- 20. —.....	28
- 19. —.....	14
- 18. —.....	32
- 17. —.....	36
- 16. —.....	44
- 15. —.....	46
	224

Det samlede Antal i de 4 øverste Lønningsklasser svarer herefter til de nuværende Forhold ved Statsbanerne for tilsvarende Stillinger, hvorimod Forholdene ved Telegrafvæsenet og navnlig ved Toldvæsenet er betydelig gunstigere.

I Opstillingen er udeladt Overpostkontrolørstillingerne, der er specielle Embeder, og hertil foreslaas henført Stillingen som Chef for Avispostkontoret i København i Overensstemmelse med, hvad der er udtalt i det til Finansforslaget 1912—13 stillede og tiltraadte Ændringsforslag (Rigsdagstidende 1911—12, Tillæg B., Sp. 179—182). Endvidere er udeladt de 2 Stillinger som Chef for Østifternes, henholdsvis Nørrejylland Jernbanepostkontor, der ikke er egentlige Postmesterstillinger, men omfatter Tilrettelægning, Kontrol og Tilsyn med al Postgang paa Baner m. v., og som efter deres Betydning ikke kan sættes lavere end i 21de Lønningsklasse.

I 17de Lønningsklasse er, i Modsætning til nu, ogsaa opført en Del Postmestre, da der ikke ses at være Grund til at bortse fra denne Lønningsklasse ved Fordelingen.

Forøgelsen af Postmesterstillingerne med 3 skyldes, at 3 af de københavnske Indleveringspostkontorer, der nu bestyres af Ekspedienter, efter Forretningernes Omfang bør bestyres af Postmestre i 16de Lønningsklasse. Disse er Indleveringskontorerne IV., VI. og VII., der sammen med II., III., IX. og XI. saaledes henhører til 16de Lønningsklasse, medens Indleveringskontorerne I og X. bør oprykkes fra 16de til 18de Lønningsklasse, og endelig Indleveringskontorerne 5: og VIII. vedblivende bestyres af Ekspedienter.

Med Hensyn til Ansættelse af faguddannet Postmester i Ølgod, paa hvilket Sted Postkontoret hidtil er blevet bestyret af Stationsforstanderen, kræves ingen Udgiftsforøgelse paa nærværende Konto, da Beløbene alt haves, hvorimod der for Lokalets Vedkommende henvises til Bemærkningerne ad L. B. 4. Forudsætningen for Postkontorets Adskillelse fra Jernbanestationen er indtraadt ved Stationsforstanderens Død.

Postmesterstillingerne fordeler sig herefter saaledes:

22de Lønningsklasse: 9, nemlig Aarhus, Odense, Aalborg, Vesterbro, Randers, Horsens, Østerbro, Kolding og Vejle.

21de Lønningsklasse: 15, nemlig Viborg, Nykjøbing F., Nørrebro, Esbjerg, Svendborg, Slagelse, Roskilde, Silkeborg, Hjørring, Herning, Næstved, Nakskov, Fredericia, Lygtevejskvarteret og Skive.

20de Lønningsklasse: 28, nemlig Holbæk, Frederiksberg, Varde, Holstebro, Rønne, Kallundborg, Ringkjøbing, Thisted, Helsingør, Frederikshavn, Nykjøbing J., Ringsted, Hillerød, Hobro, Nyborg, Lemvig, Hellerup, Vordingborg, Grenaa, Skanderborg, Kjøge, Faaborg, Christianshavn, Maribo, Korsør, Nykjøbing S., Brønderslev og Nørre Sundby.

19de Lønningsklasse: 14, nemlig Assens, Odder, Rudkjøbing, Skjern, Sorø, Sundbyerne, Bogense, Middelfart, Jellinge, Charlottenlund, Aars, Struer, Haslev og Ribe.