

## Til B. Postvæsenet.

## I. Driften.

## Til A. Indtægt.

Til A. 1. Portointægterne for Finansaaret 1915—16 ere anslaaede til ..... 18 580 000 Kr.

Denne Sum opløser sig saaledes:

For løse Breve:			
indenrigske .....	11 062 000	Kr.	
til og fra Island og de dansk-vestindiske Øer....	15 000	—	
til og fra Udlandet.....	2 860 000	—	
			<u>13 937 000 —</u>
For Penge:			
Pengebreve .....	350 000	—	
Postanvisninger .....	860 000	—	
Postoprkrævninger .....	1 100 000	—	
Postindkasseringer.....	3 000	—	
			<u>2 313 000 —</u>
For Pakker:			
indenrigske .....	2 000 000	—	
til og fra Udlandet .....	600 000	—	
			<u>2 600 000 —</u>
			18 850 000 Kr.
Herfra drages Rabatten ved Salg af Postfrimærker (2 pCt.) .....			<u>360 000 —</u>
			18 490 000 Kr.
Danmarks Overskud af Transitafgifterne.....			15 000 —
Gebyrer ved Toldbehandling af Postpakker ved Postvæsenets Mellemkomst			75 000 —
			<u>18 580 000 Kr.</u>

Ved Budgetteringen af de egentlige Portointægter har man lagt Regnskabsresultatet for Finansaaret 1913—14 til Grund. Den gennemsnitlige procentvise Stigning af disse Indtægter i de sidste 5 Regnskabsaar har udgjort c. 5 pCt., men under Hensyn til, at Aarene 1910—13 maa betegnes som Højkonjunkturaar, har man ikke turdet forvente, at denne betydelige Stigning vil vedblive, og man har derfor kun regnet med en Stigning af c.  $4\frac{1}{4}$  pCt., hvorved der for Finansaaret 1915—16 fremkommer en Portointægt af 18 580 000 Kr.

I Lighed med den paa Budgettet for Finansaaret 1914—15 foretagne Ændring i Fordelingen af Indtægterne paa de enkelte Forsendelsesarter har man under Hensyn