

Banegaardsforholdene i København; men selv ved denne Ordning maa der, naar en bedre Ordning af Nærtrafiklinierne skal indføres, foretages en Udfletning af Sporene, og hertil savner man de nødvendige Arealer i Stationens Nordende.

Det kan dernæst forudses, at selv om man kun behøver at tage Hensyn til de Krav, som den stigende Trafik i Fremtiden maa antages at ville stille til Dampdriften, saa kan der komme et Tidspunkt ad Aare, hvor det kan blive nødvendigt for Trafikken at have 4 Spor fra Hellerup til Holte, idet Befolkningens Stigning vil nødvendiggøre Etableringen af hyppige Tog, der standser ved Stationerne mellem Hellerup og Holte, og som derfor ikke kan benytte de samme Spor, som de gennemgaaende Tog.

Det maa derfor anses for hensigtsmæssigt, at der allerede nu ogsaa tænkes paa Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Anlægget af et andet Dobbeltspor Nord for Hellerup Station, foreløbig dog kun for Strækningen Hellerup—Gentofte.

Erhvervelsen af de omtalte Arealer bør finde Sted saa snart som muligt, da man ellers maa befrygte, at den stadig fremtrængende Villabebyggelse i Egnen Nord for Hellerup Station vil fordyre Erhvervelsen i meget høj Grad.

Foruden Arealerne til Udfletningen af Sporene Nord for Hellerup Station og til Anlægget af et andet Dobbeltspor Hellerup—Gentofte kunde der ogsaa være Tale om at erhverve de fornødne Arealer til et andet Dobbeltspor fra Gentofte til Holte og fra Klampenborg til Rungsted. Om dette bør ske, beror paa et Skøn om, hvorvidt det maa anses for fordelagtigere end at udsætte Overtagelsen og risikere, at en senere Erhvervelse bliver dyrere paa Grund af en mulig yderligere Bebyggelse af de fornødne Arealer. Man formener imidlertid, at det vil være rettest at vente endnu i nogen Tid med disse Grunderhvervelser.

Det fuldstændige Projekt, der blev forelagt Rigsdagen i 1902—03, forudsatte en delvis Udfletning af Sporene i *Sydenden* af Hellerup Station, saaledes at Personsporene skar hinanden ude af Niveau, hvorimod Godssporet til Nørrebro Station skar Personsporene til Østerbro og Nørrebro i Niveau. Der er imidlertid ikke noget til Hinder for at fjerne ogsaa de nævnte Niveauskæringer mellem Gods- og Personsporene, idet Statsbanerne allerede raader over det fornødne Areal Syd for Hellerup Station til en saadan Udfletning af Sporene, og Hellerup Station vil da i sin Helhed kunne ordnes saaledes som vist paa den medfølgende Plan Z.

Af Planen vil det ses, at Udfletningen af Sporene i Stationens Nordende er tænkt udført saaledes, at Sporene fra Hellerup til Gentofte føres et Stykke langs med Klampenborgbanen, nemlig til henimod Tranegaardsvej, og derefter omtrent parallelt med denne Vej, indtil de falder ind i Nordbanen. Sporene fra Gentofte til Hellerup føres ad de nuværende Nordbanespor, medens det vestlige Spor fra Charlottenlund føres i en Bue imod Vest hen til Nordbanen, idet det undervejs føres under Tranegaardsvej og Sporene fra Hellerup til Gentofte. Der bliver da at erhverve Grund til de to ny Linier (Sporene langs med Tranegaardsvej og Forlægningen af Klampenborgbanens vestlige Spor) samt til en Udvidelse af Nordbanen Nord for Hellerupvej, og Grænserne for de paagældende Arealer er mærkede med røde Linier paa Planen. Det vil ses, at der ved den førstnævnte Linies Skæring med Taffelbays Allé maa nedrives 6 Villaer, og at Udvidelsen af Nordbanen Nord for Hellerupvej berører nogle i Forvejen ret smalle Grunde.

Da Bebyggelsen i Terrainet stadig skrider frem, kan Beliggenheden af de paa Planen viste Linier ikke slaas endelig fast, forinden Erhvervelsen af Arealerne samtidig kan foretages; der er derfor Mulighed for, at der ved Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionens Drøftelse af Planen kan blive foretaget Ændringer i samme.

Paa de Steder, hvor Villagrundene allerede er bebyggede, og da særlig paa Strækninger Vest for Nordbanen, Nord for Hellerupvej, bør man saa vidt muligt søge at opnaa en saadan Ordning med Ejerne af de Grunde, der helt eller delvis skal eksproprieres, at en yderligere Bebyggelse af Grundene kan forhindres, uden at man behøver at erhverve dem, forinden Jernbaneanlægget til sin Tid skal bringes til Udførelse.

De Arealer, der ifølge Planen skal eksproprieres, udgør tilsammen ca. 30 000 m². Bekostningen ved Erhvervelsen af Arealerne med de fornævnte paa dem liggende 6 Villaer er ganske skønsmæssigt anslaaet til 300 à 350 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.* Det under denne Konto opførte Beløb, der er det samme som de for tidligere Finansaar bevilgede, er ganske kalkulatorisk.