

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Tekst-
anmærkning 2.

Trafikken paa Roskilde Jernbanestation har udviklet sig saaledes, at det i en nær Fremtid vil blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationens Depot- og Rangerspor, hvortil det vil være særdeles ønskeligt at kunne raade over de paa den hermed følgende Plan med rødt angivne Arealer.

Bebyggelsen omkring Stationen er allerede nu saa vidt fremskredet, at det maa betragtes som sandsynligt, at de omhandlede Arealer, der tilsammen udgør 1,4 ha, vil blive bebyggede i en nær Fremtid, hvorfor man maa anse det for rettest, at Arealerne allerede nu erhverves for Statsbanerne.

Omkostningerne ved Arealerhvervelsen, der rent skønmæssigt er anslaaede til ca. 84 000 Kr., forudsættes afholdte af de paa Finansloven under § 2 A. II. B. 2. a. og b. henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“ givne Bevillinger.

Ved den Ekspropriation, som maa foretages i nævnte Anledning, foreslaas Bestemmelserne i Frdg. 5. Marts 1845 bragte til Anvendelse.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Tekst-
anmærkning 3.

En Udvidelse af Strib Statsbanestation har i lang Tid været tiltrængt og vil ikke kunne udskydes ret længe. Til denne Udvidelse vil det være fornødent at kunne raade over de paa den hermed følgende Plan med rødt angivne Arealer.

Bebyggelsen omkring Stationen er allerede nu saa vidt fremskreden, at det maa betragtes som sandsynligt, at de omhandlede Arealer, der tilsammen udgør ca. 1,2 ha, vil blive bebyggede i en nær Fremtid, hvorfor man maa anse det for ønskeligt, at Arealerne allerede nu erhverves for Statsbanerne.

Omkostningerne ved Erhvervelsen forudsættes afholdte af de paa Finansloven under § 2 A. II. B. 2. a. og b. givne Bevillinger.

Ved den Ekspropriation, som maa foretages i nævnte Anledning, foreslaas Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 bragt til Anvendelse.

Til II. A. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.* Tekst-
anmærkning 4.

I det fuldstændige Projekt til Ordningen af Banegaardsforholdene i København, der blev forelagt i Rigsdagssamlingen 1902—03 (jfr. Rigsdagstidenden for 1902—03, Tillæg A., Sp. 3239), var det forudsat, at hver enkelt af Nærtrafikkens Perroner paa Hellerup Station kun skal betjene Tog i samme Retning, og den derved nødvendiggjorte Krydsning af de forskellige Togveje foregaar ved Viadukten Syd og Nord for Stationen. Men ved Behandlingen i Rigsdagen blev Forslaget forandret saaledes, at der hverken ved Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903 om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Ordning af Københavns Banegaardsforhold eller ved Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. blev truffet Bestemmelse om en saadan Udfletning af Sporene, ligesom der heller ikke blev givet Bemyndigelse til at erhverve de til Udfletningen fornødne Arealer. Kun blev der ved Loven af 15. Maj 1903 under § 2 givet Bemyndigelse til at erhverve de til Anlægget af et andet Dobbeltspor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg fornødne Arealer.

Spørgsmaalet om Erhvervelsen af Arealerne ved Hellerup Station er blevet aktuelt ved Tanken om at indføre elektrisk Drift paa Nærtrafiklinierne ved København. Den af Ministeriet nedsatte Kommission til Undersøgelse af denne Sag er imidlertid ved sine Overvejelser kommen til det Resultat, at Spørgsmaalet om at foretage Ekspropriationer ved Nordenden af Hellerup Station bør afgøres alene under Hensynstagen til de Krav, som den stigende Trafik i Fremtiden maa antages at ville stille til Dampdriften, men uden Hensyn til Spørgsmaalet om en eventuel Indførelse af elektrisk Drift, idet det ikke kan antages, at en saadan Indførelse af elektrisk Drift hverken nu eller senere vil nødvendiggøre Ekspropriationer ved Hellerup.

Naar man da alene vil tage Hensyn til de Krav, som den stigende Trafik i Fremtiden maa antages at ville stille til Dampdriften, vil man vel en Aarrække kunne nøjes med at have to Spor paa Strækningen Hellerup—Holte, saaledes som forudsat i det i Rigsdagssamlingen 1902—03 forelagte Projekt til den fuldstændige Ordning af