

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til A. Godstrafikken har i de senere Aar været i stadig og betydelig Stigning. Den udgjorde saaledes i Finansaaret 1912—13 ca. 520 400 000 Tonkilometer mod ca. 415 500 000 i Finansaaret 1908—09, hvortil svarer ca. 34,2 Tonkilometer pr. Togkilometer i 1912—13 mod 28,6 i 1908—02. Det vil derfor være nødvendigt at tilvejebringe en forøget Trækkekraft til Godstogenes Fremførelse.

Rangerlokomotiverne, der tænkes byggede af svær Type, er bestemte dels til Reserve og Afløsning under Reparationer af de tilstedeværende Rangermaskiner, dels til Fredericia, Esbjerg, Herning, Vejle og Orehoved Statsbanestationer, hvor den stadig tiltagende Rangering med Lokomotiver bevirker, at der tiltrænges flere eller stærkere Maskiner, end der hidtil har været til Raadighed.

Til B. Naar der anskaffes flere Lokomotiver, vil det blive nødvendigt at foretage Udvidelser af en Del Remiser, Forandringer af Drejeskiver og Fyrgrave m. v., hvortil der maa antages at ville medgaa ca. 100 000 Kr.

Til C. De foreslaaede Personvogne tænkes anvendte i langsomme Tog, og en Del af dem ønskes forsynet med Kedler til Togenes Opvarmning med Damp samt med Akkumulatører for den elektriske Togbelysning, hvorved der kan frigøres Truck-Personvogne fra disse Tog til Anvendelse i Il- og Persontog.

Truck-Salovognen tænkes indrettet saaledes, at den tillige kan anvendes til Befordring af syge. Til dette Brug har Statsbanerne hidtil kun ejet en 2-akslet Vogn, men denne egner sig mindre godt til Medførelse i vore egne Hurtigtog og modtages aldeles ikke til Viderebefordring i hurtigkørende Tog paa fremmede Baner. Ved Transporter til Udlandet har man derfor hidtil maattet laane Vogne til Befordring af syge.

Til D. Anskaffelse af Rejsegodsvognene er nødvendig til Dannelsen af de fornødne Togstammer til Trafikkens Bestridelse.

Til E. De foreslaaede Godsvogne kræves til Bestridelse af den stadig stigende Godstrafik, og man har valgt de Typer af Vogne, som der i saa Henseende særlig trænges til.

De 50 lukkede Godsvogne med Skrue- og Vakuumbremse tænkes indrettede til Befordring af Stykgods og forsynet med et Aflukke til Pakmesteren, hvorved de bliver mere formaalstjenlige end de hidtil benyttede almindelige Godsvogne.

De 50 Ballastvogne er nødvendige for at fremskynde Gennemførelsen af Ballasteringen med Skærver og tænkes særlig indrettede til hurtig Afæsning af Ballast.

De 10 Truck-Godsvogne er foreslaaet til Forøgelse af Statsbanernes Beholdning af Vogne til Transport af lange Genstande.

Udgifterne ved mulig fornødne Arealerhvervelser i Anledning af de under B. omhandlede Udvidelser af Remiserne m. m. forudsættes afholdte af Bevillingerne til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. Tekst-anmærkning 1.*

Naar der hidtil har vist sig Lejlighed til under Haanden at erhverve for Statsbanerne saadanne mindre Arealer, for hvilke der formenes at ville blive Anvendelse ved fremtidige Udvidelser af Statsbanerne, har de med Erhvervelserne forbundne Udgifter været afholdte af den paa de aarlige Finanslove givne Bevilling til „Uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser“.

Medens denne Bevilling tidligere fandtes paa Finanslovens § 27 under Anlægskapital forøget med Udgifterne ved tilfældige Erhvervelser af Arealer ligesom ved anden Arealerhvervelse, men efter at oftnævnte Bevilling er overført til Afsnittet vedrørende Statsbanernes Drift, hvor den er indbefattet i det under § 2 A. I. B. 9. til Mindre Udvidelser og Anskaffelser bevilgede Beløb, vil saadanne Udgifter blive belastede Statsbanernes Drift. Da man maa anse dette for ukorrekt, foreslaas de nævnte Udgifter afholdte under Konto § 2 A. II. B. 2. a. og Konto § 2 A. II. B. 2. b., hvorved Statsbanernes Anlægskapital ligesom tidligere vil blive forøget med saadanne Udgifter.