

Anskaffelse af 5 ny Hjelpevogne à 14 000 Kr.....	70 000 Kr.
Omdannelse af 5 gamle Personvogne til Ambulancevogne à 9 000 Kr.	45 000 —
Sporanlæg til de ny Ambulancetog	10 000 —
Anskaffelse af transportable Telefonapparater.....	24 700 —
Vandspande til Anbringelse i Vogterhuse.....	1 800 —
Lægekasser med Forbindingsmateriale til Anbringelse i Vogterhuse	18 400 —
Lægekasser med Forbindingsmateriale til Anbringelse paa Stationer m. v.	11 600 —
Ekspeditionssteders Forsyning med Tov med Talje eller Krog	8 900 —
Ekspeditionssteders og Rejsegodsvognes Forsyning med Magniumsfakler ..	8 000 —
Anskaffelse af Jodtinktur	2 300 —
	<u>I alt... 200 700 Kr.</u>

Af dette Beløb bør imidlertid de ud for de sidste fire Poster opførte Summer, tilsammen 30 800 Kr., belastes Statsbanernes Drift, hvorfor disse Summer er indbefattede i de Beløb, der er opførte paa Driftsbudgettet under Konto § 2 A. 1. B. 2. Trafikafdelingen. a. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. 10. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar. og Konto § 2 A. 1. B. 2. Trafikafdelingen. b. Togtjenesten. 7. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar. Af det resterende Beløb, 169 900 Kr., søges herved som 1ste Bidrag bevilget 80 000 Kr., medens 89 900 Kr. vil blive søgt bevilget ved Finanslovsforslaget for Finansaaret 1916—17.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. p. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.*

De til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb fordeler sig saaledes:

I. Til Afslutning af den i Finansaaret 1914—15 paabegyndte Anskaffelse	1 500 000 Kr.
II. Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel 2 588 000 Kr.; heraf tænkes dog i Finansaaret 1915—16 kun anvendt	500 000 —
	<u>I alt... 2 000 000 Kr.</u>

Det under II. opførte Beløb af 2 588 000 Kr. tænkes anvendt til de nedenfor angivne Anskaffelser og Anlæg, men man maa — ligesom hidtil — forbeholde sig at anskaffe andet eller mere Materiel inden for Grænserne af det bevilgede Beløb, saafremt det maatte vise sig mere formaalstjenligt.

A. *Lokomotiver.*

6 Stkr. svære Godstogslokomotiver à 64 000 Kr.....	384 000 Kr.
8 — Rangerlokomotiver à 35 000 Kr.....	264 000 —

B. <i>Udvidelser af Remiser m. m.....</i>	100 000 —
---	-----------

C. *Personvogne.*

40 Stkr. 2-akslede Personvogne, III. Klasse, à 16 500 Kr. ...	660 000 Kr.
1 — Truck-Salonvogn.....à 40 000 —	
	<u>700 000 —</u>

D. *Rejsegodsvogne.*

10 Stkr. 2-akslede Rejsegodsvogne à 8 000 Kr.....	80 000 —
---	----------

E. *Godsvogne.*

50 Stkr. lukkede Godsvogne uden Skruebremse à 3 000 Kr..	150 000 Kr.
60 — — — — — med — — à 3 500 Kr..	210 000 —
50 — — — — — (Stykgodsvogne) med Skrue- og Vakuumbremse samt Varmeledning à 6 500 Kr.	325 000 —
50 — aabne Godsvogne til Transport af Grus- og Stenballast à 4 500 Kr.	295 000 —
40 — aabne Godsvogne uden Skruebremse à 2 500 Kr....	100 000 —
10 — aabne Truck-Godsvogne à 5 000 Kr.....	50 000 —
	<u>1 060 000 —</u>
	<u>2 588 000 Kr.</u>