

slag, der laa til Grund for oftnævnte Lovforslag, og som gik ud paa Anlæg af en Godsbanegaard i Mølleengen og Omdannelse af den nuværende Hovedstation til Person- og Værkstedstation, tilføjes:

Medens Anlægget af en forenet Person- og Godsbanegaard i Mølleengen da paaregnedes at ville koste 4 648 000 Kr., var det ommeldte Forslag til samme Tid anslaaet til at medføre en Udgift paa 4 576 000 Kr. og saaledes at ville blive 72 000 Kr. billigere. Herved var dog ikke taget Hensyn til, at man ved at flytte Persontrafikken bort fra den nuværende Hovedstations Plads frigør de foran omhandlede Arealer, som antages at kunne udbringes til ca. 500 000 Kr. Desuden vilde Pladsforholdene paa en Personstation paa den nuværende Hovedstations Plads vanskelig kunne blive fyldestgørende for den nuværende Trafik, saa at man maatte gøre Regning paa indenfor en overskuelig Fremtid at blive nødsaget til at flytte den til Mølleengen. Udgifterne ved Hovedstationens Omdannelse til Personstation, der var anslaaet til 1 317 000 Kr., vilde i saa Fald være tabte. De aarlige Udgifter ved Driften af to adskilte Stationer vilde derhos blive over 100 000 Kr. større end Udgifterne ved Driften af en forenet Person- og Godsstation. Det nu foretrukne Projekt vil saaledes være fordelagtigst for Statsbanerne i økonomisk Henseende.

Naar der til Fordel for hint Forslag anførtes, at man ved dets Gennemførelse undgik den Forskydning i Byens Nærings- og Værdiforhold, som en Flytning af Persontrafikken fra den nuværende Hovedstation antages at ville medføre, maa det erindres, at der kun vilde opnaas en Udsættelse af Flytningen. Man maa derimod mene, at Anlægget af en fælles Person- og Godsbanegaard i Mølleengen maa foretrakkes ogsaa fra Aarhus Bys Standpunkt, idet det for Byen maa være af største Betydning, at Banegaardsforholdene nu ordnes saaledes, at den stedse stigende Trafik i en længere Fremtid vil kunne bestrides paa en fyldestgørende Maade; og der er da ogsaa baade fra Aarhus Byraad og forskellige Foreninger i Aarhus fremkommet Andragender om en rationel og gennemgribende Omordning af disse Forhold.

Til A. II. Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. o. Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes Ambulancemateriel.

Efter de Erfaringer, som blev indvundne ved den i Juli Maaned 1913 stedfundne Jernbaneulykke ved Bramminge, maa det anses for nødvendigt at forøge og forbedre Statsbanernes Ambulancemateriel. Det vil i saa Henseende, for at man kan blive i Stand til inden for passende Tid at bringe Hjælp til ethvert Sted paa Statsbanernes Linier, hvor Ulykestilfælde maatte indtræffe, være nødvendigt at indrette 5 ny Ambulancetog, hvorefter der paa Statsbanerne i alt haves 18 saadanne Tog. Hertil kræves, at 5 gamle Personvogne omdannes til Ambulancevogne, og at der anskaffes 5 ny Hjælpevogne, samt at der paa de Stationer, hvor Togene skal anbringes, anlægges Spor til dem. Endvidere maa det anses for ønskeligt, at de Tog, der befarer Strækninger med Telefonringeledning, forsynes med transportable Telefonapparater, for at Forbindelse med nærmeste Station eventuelt kan opnaas. For at man kan blive i Stand til hurtigst muligt at skaffe tilstrækkeligt Vand til Brug ved Lægebehandling af de saarede, vil det være heldigt, at alle Vogterhuse forsynes med Vandspande med Laag. For Tiden medføres Forbindingsmateriale i Togenes Rejsegodsvogne og desuden haves Forsyninger i Ambulancevognene og paa enkelte Stationer. Disse Beholdninger kan dog ikke anses for tilstrækkelige, hvorfor det paatænkes at anbringe Lægekasser med rigeligt Forbindingsmateriale paa alle Ekspeditionssteder og i en Del Vogterhuse. Til Desinfektion haves for Tiden i Lægekasserne Karbolsyre og Sublimat. Da disse Desinfektionsmidler ikke er saa holdbare som Jodtiktur, paatænkes det at forsyne alle Lægekasser og Ekspeditionssteder med dette Desinfektionsmiddel. Til Brug ved Fjernelse af ødelagte Vognes Tage og andre større Vogndele vil det være hensigtsmæssigt, at alle Ekspeditionssteder forsynes med særlige Tove med Taljer eller Kroge. Endelig bør der ved Ekspeditionsstederne og i Rejsegodsvognene findes Magnesiumfakler til Belysning efter Mørkets Frembrud ved Redningsarbejdet indtil Ambulancetogets Ankomst.

Omkostningerne ved samtlige nævnte Anskaffelser m. m. er af Generaldirektionen for Statsbanerne anslaaede til 200 700 Kr., der fordeler sig saaledes: