

Naar Udgiften til en samlet Person- og Godsbanegaard, der som anført i Bemærkningerne til det fornævnte i Rigsdagssamlingen 1908—09 (Rigsdagstidenden 1908—09, Tillæg A. Sp. 4007) i sin Tid var anslaaet til 4 648 000 Kr., saaledes nu er ansat til ca. 1 000 000 Kr. mere, skyldes dette dels den Prisforhøjelse, som har fundet Sted i den siden Udarbejdelsen af det tidligere Overslag forløbne Tid, dels at man af Hensyn til den stadig stigende Trafik har ment at maatte give Stationens Rangerspor en større Udstrækning og en mere fuldkommen Form.

I fornævnte Overslag er hverken fradraget Værdien af de Materialier, der indvindes ved Nedlægninden af den nuværende Station, eller de Beløb, der maatte indkomme ved Bortsalg af de derved ledigblivende Arealer. Værdien af Materialierne, der først kan paaregnes indvundne henimod Anlægets Afslutning, er anslaaet til ca. 80 000 Kr., der da vil blive førte til Indtægt for de paa Finansloven under § 2 A. II. opførte Indtægtskonti.

Værdien af Arealerne samt af Hovedbygningen med tilhørende Udhuse og Administrationsbygningen, der forudsættes solgt sammen med Arealerne, er anslaaet til ca. 500 000 Kr.

Til en Del af disse Arealer, ca. 1,4 ha, har Aarhus Kommune Forkøbsret for en Betaling af 1 Kr. pr. Kvadratalen, men det er en Forudsætning for Bevillingens Anvendelse, at Kommunen giver Afkald paa denne Forkøbsret.

Da der saaledes vil kunne paaregnes en Indtægt af 580 000 Kr., vil Statskassens virkelige Udgift ved Anlægget blive 5 295 000 Kr. foruden Bidraget til det fornævnte Broanlæg og Udgifterne ved Arealerhvervelser.

Med Hensyn hertil bemærkes, at det — som forudsat i det foregaaende — paaregnes, at hele Hammelbanens Station og Stationsareal overtages af Statsbanerne, hvorefter denne Bane optages fuldstændig paa den nye Station. Desuden vil det være nødvendigt at erhverve nogle, tilsammen ca. 7 ha store Arealer, der hovedsagelig er beliggende Syd og Øst for den nuværende Aarhus—Skanderborg Bane, og som er betegne paa Plan 2 med mørkerød Farve.

Paa samme Plan er endvidere med grøn Farve antydnet nogle Arealer, som det antagelig vilde være særdeles formaalstjenligt at erhverve. Det ene ved den ubegydede Sonnesgade (Stationens nordre Ende) — paa ca. 0,5 ha — vilde kunne overflødiggøre Anlægget af en Støttemur, som ellers maatte opføres her, hvorhos det tillige vilde muliggøre, at der i Tidens Løb kan opføres en Fløjbygning til Hovedbygningen. Erhvervelsen af et andet 1,7 ha stort Areal, der ligger imod Syd mellem de fra Stationen udgaaende Banelinier, og hvorpaa findes en mindre Restauration, „Fiskerhuset“, vilde bevirke, at et nyt Bro- og Vejanlæg samt en offentlig Overkørsel over Aarhus—Odder-, Aarhus—Skanderborg- og Aarhus—Hammelbanen kan bortfalde. Et tredje Areal paa ca. 13 ha, der findes mellem Aaen og Ringgaden, antages ikke at have stor Værdi, men vil i Statsbanernes Eje kunne komme til at gøre megen Nytte i Fremtiden ved Udvidelse af Spornettet. Spørgsmaalet om disse 3 Arealers Erhvervelse tænkes gjort til Genstand for Behandling af den eventuelle Besigtigelses- og Ekspropriationskommission vedrørende det her omhandlede Anlæg.

Udgifterne ved Erhvervelsen af de foran angivne Arealer forudsættes afholdte af de ved aarlige Finanslove givne Bevillinger til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Hads-Ning Herreders Jernbane, der er optaget fuldstændig paa den nuværende Hovedstation i Aarhus, er i den Overenskomst, der er afsluttet vedrørende denne Tilslutning, indgaaet paa under visse nærmere Betingelser, som vil blive opfyldte efter Forslaget, at yde et Bidrag paa 20 000 Kr. til en Ombygning af Stationen. Bevillingen vil dog ikke kunne nedsættes med dette Beløb, da det første af de Afdrag, hvori Beløbet ifølge Overenskomsten skal erlægges, ikke vil kunne fordres betalt, føend Privatbanen tidligst i 1924 fuldt har afbetalt et ved samme Overenskomst fastsat Bidrag til Anlæg af et 3die Spor fra Viby til Aarhus.

Med Bestyrelsen for Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane vil der blive indledet Forhandling angaaende denne Banes Optagelse paa den projekterede Banegaard.

Anlægget paaregnes fuldført i Løbet af 4 à 5 Finansaar, og i Finansaaret 1915—16 antages der at ville blive Anvendelse for 100 000 Kr., der herved søges bevilget.

Som Begrundelse af, hvorfor man har ment at maatte foretrække det foran beskrevne Projekt til Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus fremfor det For-