

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

ningen, og Finanslov for Finansaaret 1908—09 § 27 II. A. p. Tekstanmærkningen, har erhvervet forskellige Arealer paa tilsammen noget over 30 ha.

Stationen tænkes som vist paa Forslaget ligesom den nuværende anlagt som Rebroussementsstation. Ved Hovedbygningen, hvori der tilvejebringes de fornødne Lokaler for Publikum samt Tjenestelokaler og Kontorer for Stationen og Trafik- og Baneafdelingerne m. v., forudsættes anlagt en brsd Endeperron, hvorfra udgaar 3 Perronner. Af disse har de 2 nordligste, der er bestemte for Hovedbanen, hver 2 Spor, medens den sydligste har 4 Spor, hvoraf 3 er bestemte for de fornævnte private Jernbaner og det fjerde for Togene til og fra Havnen og Aarhus østre Statsbanestation.

Hvis det senere skulde blive ønskeligt at føre Aarhus-Ryomgaard Banen ind til Hovedbanegaarden, vil der efter Planen være tilstrækkelig Plads til, at ogsaa denne Banes Trafik kan optages paa Stationen.

Mellem Perronerne anlægges Bagageperroner. I Nærheden af Hovedbygningen er paaregnet opført en mindre Postbygning. I Forbindelse med Godsekspeditionsbygningen er tænkt opført to Varehuse, et for ankommen og et for afgaaende Gods. Endvidere maa der tilvejebringes et Syrevarehus og et Ilgodsvarehus, hver med sine selvstændige Spor.

Med Hensyn til Belysningen paa Stationen er man gaaet ud fra, at man med Kommunen vil kunne komme overens om passende Vilkaar for Stationens Forsyning med Elektricitet.

Læssespor, Kvægrampe og deslige er tænkt indrettet i Stationens nordvestlige Del med Adgang langs Aaen ad en ny Vej, der anlægges paa Hammelbanens nuværende Areal. Dette er i øvrigt forudsat anvendt til Anlæg af Spor for afgaaende Godstog. Disse Spor danner den østligste Afslutning paa Stationens Rangerspor, som ligger mellem Hovedsporene og Godspladsen. Rangersporene bestaar af en Stationsrist og en Strækningsrist samt et Rangerhoved langs mod Vest. Foran begge Ristene er tænkt anlagt mindre Rangerbjerge, hvorpaa Vognene skydes op af en Rangermaskine, og hvorfra de af sig selv kan løbe ned paa de forskellige Spor i Risten. Et lignende Rangerbjerg tænkes anbragt foran Læssepladsen. Foruden med fornævnte Spor forsynes Stationen med fornødne Depotspor samt med Vognvaskespor og Maskinspor. Sidstnævnte Spor er tænkt satte i Forbindelse med en enkelt ny Remise, liggende paa en dertil egnet Plads i Stationens østligste Spids. For Privatbanerne er tænkt anlagt en særlig Remise i bekvem Forbindelse med deres Spor. Forbindelsen mellem Banegaarden og den gamle Havn er tænkt tilvejebragt ved et Sporanlæg, der fører under Togvejene. Saafremt en Havnebane maatte ønskes ført til den nye Havn i sydlig Retning, vil der kunne gives en saadan Bane Tilslutning til nævnte Sporanlæg.

Som vist paa Planen med brudte Linier rummer Forslaget Mulighed for Udvidelse af Spor og Bygningsværker i det Omfang, som kan forventes at blive nødvendigt indenfor en lang Fremtid.

Planen viser endvidere, hvorledes Kommunen vil kunne føre en paatænkt Ringgade over Stationspladsen ved et Broanlæg. I Henhold til en mellem Aarhus Byraad og Statsbanerne indgaaet Overenskomst skal disse deltage i Udgifterne ved et saadant Broanlæg, idet de skal bære den Merudgift, som fremkommer ved, at Broen bliver længere, end Forholdene i 1901 krævede. Denne Merudgift er rent kalkulatorisk anslaaet til ca. 225 000 Kr., men Beløbet er ikke medregnet i Udgifterne ved de nye Stationsanlæg, da Tidspunktet for Beløbets Udbetaling maa være afhængigt af, naar Kommunen bestemmer sig til at anlægge Gaden.

Omkostningerne ved Forslagets Gennemførelse er af Generaldirektionen anslaaet til 5 875 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Banelegemet .....	1 760 000 Kr.
Overbygning .....	1 316 226 —
Veje og Indhegninger.....	226 060 —
Bygninger .....	1 610 265 —
Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg.....	425 400 —
Plantninger .....	5 000 —
Telegraf- og Sikringsanlæg .....	240 000 —
Inventar.....	38 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	254 049 —
	<hr/>
	5 875 000 Kr.