

Foranstaltninger, herunder ogsaa Udgifterne ved den fornødne Grunderhvervelse. De her omhandlede Arbejder er paa Forslaget vist henholdsvis med grønt og blaat.

Ligeledes er Udgiften ved Kolding Sydbanens Tilslutning til den udvidede Station — vist med gult paa Planen — ikke medtaget i Overslaget, da nævnte Udgifter i Henhold til den af Statsbanerne med Kolding Sydbaner afsluttede Overenskomst om disse Baners Tilslutning til Kolding og Vandrup Stationer skal bæres af Privatbanerne.

Da Trolldhedebanen — som nævnt — forudsættes optaget helt paa Statsbanestationen, bør den i Lighed med, hvad der i saa Tilfælde plejer at være Tilfældet, til Bestridelse af de med Udvidelsen forbundne Udgifter yde et passende Bidrag, hvis Størrelse vil blive fastsat ved Forhandling med Bevillingshaverne.

Endvidere vil Sydbanerne i Henhold til Bestemmelserne i den fornævnte Overenskomst om deres Tilslutning til Statsbanerne have at yde et af Ministeriet for offentlige Arbejder fastsat Bidrag til Bestridelse af Udgifterne ved Anlæg af de fornævnte Broer for Klosterstræde og Havnevej. Da Bidraget imidlertid skal fastsættes under Hensyn til det Omfang, hvori Overkørslerne befares henholdsvis af Statsbanerne og af Privatbanerne, maa man forinden Fastsættelsen indvinde nærmere Erfaring med Hensyn til Overkørslernes Benyttelse.

Udgifterne ved Udvidelsesarbejderne tænkes fordelte over 3 Finansaar, og for Finansaaret 1915—16 foreslaas bevilget 250 000 Kr.

I Overslaget er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelsen af de paa Planen viste Arealer af Havnens og Gasværkets Grund, tilsammen ca. 4 500 m². Disse Udgifter og Omkostningerne ved Afholdelsen af de ved Erhvervelsen fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Bevillingerne til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaaling, Taksationer m. m. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Ved de Ekspropriationer, som maa foretages i Anledning af de heromhandlede Anlæg, foreslaas Bestemmelserne i Forordning af 5. Marts 1845 bragte i Anvendelse.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. n. Anlæg af en Person- og Godsbanegaard for Statsbanerne med flere Jernbaner i Mølleengen ved Aarhus.*

I Bemærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1908—09 forelagte Forslag til Lov om Omordning af Statsbanegaardsforholdene i Aarhus (Rigsdagstidende for 1908—09 Tillæg A. Spalte 3999—4000) er der gjort nærmere Rede for, at Statsbanernes Hovedstation i Aarhus længe har været ufyldestgørende.

Da Trafikken, som det vil fremgaa af følgende Oversigt over de fra Aarhus Hovedstation i de nedenfor angivne Driftsaar afgaaede rejsendes Antal samt Mængder af derfra afgaaet og dertil ankommet Gods, Keaturer m. m., i de siden da forløbne Aar stadig er steget yderligere, er det Tidspunkt nu kommet, da man vanskeligt længere kan udskyde Gennemførelsen af en Forbedring af Banegaardsforholdene i Aarhus.

Driftsaar.	Afgaaende rejsendes	Afgaaet og ankommet Gods,
	Antal.	Kreaturer m. m. Tons.
1885—86.....	162 728	123 809
1890—91.....	176 510	154 405
1895—96.....	193 171	240 495
1900—01.....	261 420	329 156
1905—06.....	296 571	425 782
1910—11.....	333 720	426 721
1911—12.....	343 587	445 341
1912—13.....	342 352	470 751

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa vedlagte Planer 1 og 2 viste Forslag til Anlæg af en for Statsbanerne, Hads-Ning Herrøders Jernbane og Aarhus-Hammel-Thorsø Jernbane fælles Person- og Godsbanegaard i den Vest for den nuværende Station beliggende Mølleeng, hvor Statsbanerne i Henhold til de Bemyndigelser, som er givne ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 1 f, Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06 Til § 27 A. Til II. 1 Til A. a. Tekstanmærk-