

Station, og Planen for Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov omfattede for denne Stations Vedkommende derfor kun de fornødne Forandringer af Sporene, jfr. Anmærkningerne til Konto § 2 A. II. B. 1. k. paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1914—15 (Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg A. Sp. 563—64).

I den siden da forløbne Tid er imidlertid Troldhedebanens Indføringslinie bleven endelig fastslaaet, og man vil saaledes nu kunne paabegynde Udvidelsen af Stationen, der heller ikke vil kunne udskydes længere bl. a. af Hensyn til, at Stationen i sin nuværende Skikkelse vil være ganske ude af Stand til at optage Trafikken fra Kolding-Troldhedebanen.

Der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det hosfølgende Forslag til Udvidelsen.

Ved Forslagets Udarbejdelse er man gaaet ud fra, at Troldhedebanen i Henhold til et fra Bevillingshaverne paa samme udtalt Ønske optages fuldstændig paa Statsbanestationen. Dens Remiseanlæg vil dog paa Grund af de daarlige Pladsforhold ikke kunne anbringes paa Statsbanestationen, hvad der heller ikke kan antages at foranledige næneværdige Ulemper. For Sydbanernes Vedkommende foreslaas det som oprindelig forudsat, at et Spor fra disses Station føres ind til Statsbanernes Perron, og at der lige Øst (Nord) for Kolding Aa indrettes Overleveringsspor for denne Bane. Disse Anlæg har man maattet udsætte, saaledes at de først bringes til Udførelse samtidig med at Stationen udvides.

I øvrigt gaar Forslaget ud paa at forskyde Egtvedbanen mod Nord, saaledes at der mellem denne og Statsbanerne bliver Plads for Troldhedebanens Hoved- og Omløbsspor.

Statsbanernes Perroner gøres bredere og forbindes ved en Perrontunnel. Antallet af Spor mellem Perroner og Varehuset forøges, hvad der nødvendiggør, at Toldboden fjernes, og at de nuværende Varehuse nedrives og erstattes med et nyt moderne Varehus.

Læssespor med Læsseveje, Ramper m. m. er tænkt erstattede med andre af større Udstrækning beliggende dels paa det tidligere Svineslagteris Grund og dels paa de Arealer, som er eller vil blive erhvervede i Henhold til Bemyndigelse, given ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 § 2 A. II. B. 1., Tekstanmærkning 2, og Lov om Tillægsbevilling for samme Finansaar Til § 2 A. II. B. 1., Tekstanmærkningen.

Samtidig med Udvidelsen af Stationen foreslaas den offentlige Overkørsel for Klosterstræde nedlagt og erstattet med en Gangbro og den offentlige Overkørsel for Havnevej nedlagt og erstattet med en Vejbro.

De med Udvidelsesarbejderne forbundne Udgifter er anslaaede til 1 065 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejder og Afvanding	160 000 Kr.
Vejbroanlæg og Støttemure	65 000 —
Sporarbejder	335 000 —
Veje og Indhegninger	100 000 —
Bygninger:	
Udvidelse og Forandring i Hovedbygning og Retirade- bygning	55 000 Kr.
Ilgodsbygning og Varehus	103 000 —
Signalhus og Remise	16 000 —
Perrontunnel	28 000 —
Perron og Perronoverdækning	36 000 —
	<hr/>
	238 000 —
Stationsanlæg, herunder elektrisk Belysning	50 000 —
Sikringsanlæg	63 000 —
Tilfældigt, Inventar m. m.	54 000 —
	<hr/>
	I alt... 1 065 000 Kr.

Heri er ikke fradraget Værdien af de ved Anlægget indvundne ældre Materialier, der er anslaaet til 48 000 Kr., som først ventes indvundne i et senere Finansaar.

I Overslaget er ikke medtaget Udgiften til Egtvedbanens Forskydning mod Nord og Troldhedebanens Indføring mellem Statsbanernes Hovedspor og den forlagte Egtvedbane, idet det forudsættes, at Troldhedebanen bærer samtlige Udgifter ved disse