

Ved Finanslovene for 1913—14 og 1914—15 er der under § 2 A. II. B. 1. d. bevilget for hvert Finansaar 200 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 790 000 Kr. til Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby.

Af Restbeløbet, 390 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1915—16 bevilget 150 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. f. Udvidelse af Randers Statsbanestation* (3die Bidrag).

Ved Finanslovene for 1913—14 og 1914—15 er der under § 2 A. II. B. 1. e. bevilget henholdsvis 100 000 Kr. og 200 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 625 000 Kr. til Udvidelse af Randers Statsbanestation.

Af Restbeløbet, 325 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1915—16 bevilget 225 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. g. Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give Banens Station i Vejle* (3die Bidrag).

Ved Finanslovene for Finansaarene 1913—14 og 1914—15 er der under § 2 A. II. B. 1. f. bevilget henholdsvis 230 000 Kr. og 200 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 690 000 Kr. til Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give Banens Station i Vejle.

For Finansaaret 1915—16 ønskes som 3die Bidrag bevilget 200 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. h. Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Statsbanestationer* (3die Bidrag).

Ved Finanslovene for Finansaarene 1913—14 og 1914—15 er der under § 2 A. II. B. 1. g. bevilget henholdsvis 150 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 350 000 Kr. til Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer.

Af Restbeløbet, 900 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1915—16 bevilget 250 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. i. Udvidelse af Varehusene paa Københavns Godsbanegaard* (sidste Bidrag).

Ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 er der under § 2 A. II. B. 1. h. bevilget 80 000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 655 000 Kr. til Udvidelse af Varehusene paa Københavns Godsbanegaard.

Restbeløbet, 855 000 Kr., søges herved bevilget.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. k. Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov.*

Ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 er der under § 2 A. II. B. 1. k. bevilget 200 000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 265 000 Kr. til Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Taulov—Lunderskov.

Af Restbeløbet, 2 065 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1915—16 bevilget 200 000 Kr.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. 1. Forbedring af Ballastlaget.*

Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til det i Bemærkningerne til § 2 A. I. B. 3. b. 2. under Litra f. anførte om fortsat Anbringelse af Stenballast paa Statsbanernes Hovedbaner.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. m. Udvidelse af Kolding Statsbanestation.*

Paa Kolding Statsbanestation har Pladsforholdene paa saavel Perronerne som Sporene og i Varehusene i meget lang Tid været alt for smaa, og det har været forbundet med stor Vanskelighed at besøge Trafikken paa denne Station. Af Hensyn til, at man ikke tidligere har kunnet overse, hvilke Forandringer paa Stationen, der vilde blive en Følge af Tilslutningen af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 Nr. 43 omhandlede private Jernbane fra Troldhede over Sønder Omme, Grindsted og Bramdrup til Kolding, har man hidtil udskudt den haardt tiltrængte Udvidelse af Kolding