

Af Restbeløbet, 1 050 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1915—16 bevilget 300 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 125 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdte af Bevillingerne til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. c) Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved (2det Bidrag).*

Ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 er der under § 2 A. II. B. 1. c. bevilget 150 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 810 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved.

Af Restbeløbet, 660 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1915—16 bevilget 130 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 20 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdte af Bevillingerne til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. d) Forstærkning af Overbygningen paa Jernbanestrækningen Holstebro—Struer.*

Paa Statsbanestrækningen fra Holstebro til Struer blev der i Aarene 1905 og 1906 lagt ældre 32 kg Skinner, hvoraf Størstedelen var indvundet paa den fynske Hovedbane, hvor de allerede havde ligget i indtil 24 Aar. Disse Skinner, der saaledes har været i Brug i en meget lang Aarrække, er nu saa medtagne af Slid, at en Udveksling er nødvendig, og af Hensyn til den stadig voksende Trafik maa man anse det for rettest samtidig at indlægge sværere Skinner af samme Type som de Skinner, der for Tiden indlægges paa Statsbanestrækningen Esbjerg—Skjern i Henhold til den ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 under § 2 A. II. B. 1. b. givne Bevilling, jfr. Rigsdagstidenden for 1913—14, Tillæg A. Sp. 555—58.

Udgifterne ved Forstærkningen er paa Grundlag af de nuværende Skinnepriser anslaaet til 340 000 Kr., hvori er medregnet Udgifterne til Forstærkning af Togvejene paa Struer og Hjerm Stationer samt til saadanne Sporforlængelser m. m., som det maatte være ønskeligt at udføre samtidig med Sporforstærkningen.

I Beløbet er ikke fradraget Værdien af det ved Forstærkningen indvundne Materiale, der er anslaaet til 100 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift ved Forstærkningen antages at blive 240 000 Kr.

Bevillingen tænkes fordelt paa 2 Finansaar, saaledes at der for Finansaaret 1915—16 bevilges 240 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialier antages at ville udgøre 70 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdte af Bevillingerne til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. e. Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby (3die Bidrag).*