

Med Hensyn hertil bemærkes, at man maa anse det for rettest allerede nu foruden det til det foreslaaede Sporanlæg fornødne Areal at erhverve Areal til en fremtidig yderligere Udvidelse af Holdepladsen, eventuelt ved Anlægget af det ommeldte 2det Spor paa Banestrækningen. Det foreslaas derfor at erhverve de paa Planen viste Arealer, der i alt udgør c. 0,45 ha. Udgifterne ved Erhvervelsen forudsættes afholdte under Konto § 2 A. II. B. 2. a. og Konto § 2 A. II. B. 2. b.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 5. Udvidelse af Brønderslev Statsbanestation.*

Som det er anført i Anmærkningerne til den paa Finansloven for Finansaaret 1914—15 optagne Tekstanmærkning 1 til § 2 A. II. B. 1. (Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg A., Sp. 571—72), har Trafikken paa Brønderslev Statsbanestation i de senere Aar udviklet sig stærkt. En Udvidelse af saavel Stationsbygningen som Stationens Depotspor m. m. vil nu ikke kunne udsættes længere.

Ved det Projekt til Stationens Udvidelse, som laa til Grund for den Plan, der var udarbejdet for den i fornævnte Tekstanmærkning omhandlede Arealerhvervelse, var det forudsat, at Stationsbygningen forblev paa samme Side af Banelinien som nu, men flyttedes længere mod Nord, hvorved man vilde undgaa den for Beboerne tilstedeværende Ulempe, at Overkørslen ved Vestergade paa Grund af Stationens nære Beliggenhed ofte maa holdes lukket i længere Tid. Da Beboerne imidlertid foretrækker, at Stationen bliver liggende paa sin nuværende Plads, skal man trods de Ulemper, der selvfølgelig ogsaa medføres for Statsbanerne derved, at Stationen ligger saa nær ved Overkørslen, ikke modsætte sig dette Ønske.

Man har derfor udarbejdet det paa den hosfølgende Plan med rødt viste ændrede Forslag til Stationens Udvidelse. Da Overkørslen imidlertid efter denne Ordning vil blive liggende i umiddelbar Nærhed af Stationen og bl. a. føre over to Spor, vil det være nødvendigt, at der ved den anlægges en Persontunnel, og det er en Forudsætning for Bevillingens Anvendelse, at Beboerne afholder de med Tunnelens Anlæg forbundne Udgifter, der er anslaaede til ca. 20 000 Kr. De øvrige Udgifter ved Forslagets Gennemførelse er anslaaede til 90 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Sporarbejde	13 000 Kr.
Udvidelse af Hovedbygning m. m.	27 000 —
Nyt Udhus	700 —
Perronarbejde	4 700 —
Vejarbejde	4 900 —
Underkørsel	10 200 —
Hegnsarbejde	400 —
Belysning	1 500 —
Flytning af Telegrafstangrække	1 800 —
Udvidelse af Sikringsanlæg	3 500 —
Tilfældigt og uforudset	4 300 —

I alt... 90 000 Kr.

I Beløbet er ikke fradraget Værdien af det ved Udvidelsen indvundne Materiale, der er anslaaet til 1 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Til Udvidelsen af selve Stationen vil det Areal, som der ved fornævnte Tekstanmærkning er givet Bemyndigelse til at erhverve, være tilstrækkeligt, derimod vil det i en ikke fjern Fremtid blive nødvendigt at erstatte den foran omhandlede Overkørsel med en Viadukt, og ved Anlægget af denne vil det være fornødent at raade over de paa Planen viste Arealer. Da der er opført Bygninger omkring disse, og det kan befrygtes, at denne Bebyggelse vil blive fortsat, maa man anse det for rettest, at de ommeldte Arealer erhverves nu.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. b) Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner (2det Bidrag).*

Ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 er der under § 2 A. II. B. 1. b. bevilget 150 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 200 000 Kr. til Fortsættelse af Sporforstærkninger paa de jyske Hovedbaner.