

stemænd, som man maatte ønske. For Tjenestens Udførelse er det derhos en betydelig Ulempe, naar den Assistent, der fungerer som Stationsforstanderens Stedfortræder, ikke har Bolig i Nærheden af Stationen. Det maa derfor anses for særdeles ønskeligt, at der ved hver af de nævnte Stationer opføres en Tjenestebolig for en gift Assistent.

Udgiften ved Opførelsen af en til Formaalet passende Bolig, hvori der eventuelt tillige vil kunne indrettes et Værelse til en ugift Assistent eller en Medhjælper, er af Generaldirektionen anslaaet til 8 000 Kr., saaledes at den samlede Udgift ved Opførelsen af de 3 Tjenesteboliger antages i alt at ville blive 24 000 Kr.

Hertil kommer Udgifterne ved Arealerhvervelse. Under Henvisning til de vedlagte tre Planer, hvorpaa er vist med rødt Forslag til Boligernes Beliggenhed, bemærkes herom følgende:

Ved Viksø paatænker man som vist at inddrage til Byggeplads en Del af Stationsforstanderens Have, som er rigelig stor.

Ved Værsløv paaregner man, at det med A betegnede Areal vil blive overladt Statsbanerne af Værsløv—Hørve Banen som Vederlag for et Statsbanerne tilhørende Areal, og i saa Fald vil Boligen kunne opføres paa dette. Hvis Statsbanerne ikke paa denne Maade faar Raadighed over Arealet A, tænkes Arealet B erhvervet til Byggeplads.

Ved Ølstykke vil det under alle Omstændigheder være nødvendigt at erhverve Areal til Byggeplads, og man har Opmærksomheden henledet paa det paa Planen med rødt viste Areal, der er 0,1 ha stort.

Omkostningerne ved Erhvervelsen af Areal forudsættes afholdte under Konto § 2 A. II. B. 2. a. og Konto, § 2 A. II. B. 2. b.

Sluttelig bemærkes, at fornævnte Beløb ikke vil kunne afholdes af den i Henhold til Lov Nr. 51 af 22. Marts 1907 til Opførelse af Tjenesteboliger givne Bevilling, der for øvrigt paa det nærmeste er opbrugt, da denne blev givet med bestemte Stationer for Øje.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 4. Anlæg af et Krydsningsspor paa Hedensted Holdeplads.* Den Omstændighed, at Togkrydsning ikke kan finde Sted paa den 7,5 km lange Strækning mellem Daugaard og Løsning Statsbanestationer, der er beliggende paa Stasbanestrækningen fra Vejle til Horsens, virker uheldigt paa Udnyttelsen af denne Banelinie og giver ofte Anledning til Togforsinkelser. Det maa derfor anses for særdeles ønskeligt at faa anlagt et Krydsningsspor paa Hedensted Holdeplads, der ligger mellem de nævnte Stationer. Til dette Anlæg er af Generaldirektoratet for Statsbanerne udarbejdet det paa vedlagte Plan viste Forslag, der tænkes udført saaledes, at Sporet i det væsentlige vil kunne bibeholdes efter Anlægget af et eventuelt 2det Spor paa den paagældende Banestrækning. Som vist paa Planen paatænker man samtidig at bringe Anlægget af nogle mindre Vejstrækninger til Udførelse, hvorefter man formentlig vil kunne faa Overkørsel Nr. 100 nedlagt og derved spare en aarlig Udgift paa 1 500 Kr., der hidtil er medgaaet til Bevogtning af denne.

Udgifterne til disse Foranstaltninger er af Generaldirektionen anslaaede til 46 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde	1 000 Kr.
Sporarbejde	25 500 —
Perroner	2 300 —
Læssevej	1 500 —
Vejanlæg	1 000 —
Hegn	200 —
Signalhus	2 500 —
Sikringsanlæg	10 000 —
Tilfældigt og uforudset	2 000 —
	<hr/>
	46 000 Kr.

Hertil kommer Udgifterne til Erhvervelsen af det fornødne Areal.