

dan Omlægning af Sporene, at Rangeringen kan foregaa uforstyrret af Togenes Ind- og Udkørsel. Da Trafikken sandsynligvis vil stige yderligere efter Aabningen af Esbjerg nye Trafikhavn, bør en Forandring af de bestaaende Forhold ikke udsættes længere. Hertil kommer, at man staar i Begreb med at forsyne den nævnte Del af Stationen med et nyt Sikringsanlæg, hvortil Bevilling er givet ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 under § 2 A. II. B. 1. a. 4., og at det for at undgaa en senere Forandring af dette Sikringsanlæg maa anses for ønskeligt, at Sikringsanlægget og den foreslaaede Omordning af Sporene bringes til Udførelse samtidigt. Da Varehussporene omfattes af den paatænkte Sporomordning, vil det blive muligt at foretage en Udvidelse af Varehuset, som længe har været tiltrængt.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa medfølgende ÷ Plan viste Forslag til Arbejdernes Udførelse.

Udgifterne er anslaaede til i alt 94 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde.....	500 Kr.
Vejarbejde.....	2 000 —
Sporarbejde.....	32 000 —
Udvidelse af Varehus og Opførelse af Læsseperron ved dette.....	52 000 —
Forandring af Perroner og udvendige Stationsanlæg.....	2 000 —
Tilfældigt og uforudset.....	5 500 —
	94 000 Kr.

I Beløbet er ikke fradraget Værdien af det ved Sporomlægningen indvundne Materiale, der er anslaaet til 4 000 Kr., saaledes at den virkelige Udgift antages at blive 90 000 Kr. Disse 4 000 Kr. er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 2. Anlæg af en Perrontunnel paa Charlottenlund Statsbanestation.*

Forholdene ved den tæt Nord for Charlottenlund Station værende Overkørsel over Jernbanen for Jægersborg Allé har i mange Aar været særdeles vanskelige, og Vanskelighederne stiger baade paa Grund af den tiltagende Færdsel paa Vejen, og fordi Bommene maa lukkes hyppigere og længere Tid ad Gangen paa Grund af den forøgede Toggang paa Banen. En fuldtud tilfredsstillende Ordning af Forholdene vil kun kunne opnaas ved Anlæg af en Bro over eller en Tunnel under Banen, men et saadant Anlæg vil blive meget bekosteligt og blive væsentligt dyrere, naar det ikke kommer til Udførelse sammen med Anlægget af et andet Dobbeltspor paa Banen. For de rejsende, som nu for at komme til eller fra Togene maa passere Overkørslen, vil en væsentlig Forbedring af Forholdene dog kunne opnaas ved Anlæg af en Perrontunnel paa Stationen, der vil blive betydelig billigere. Da en saadan Tunnel vil kunne bevares ogsaa efter Anlægget af det ifornævnte Dobbeltspor paa Banen, og man ved Anlægget af den ventelig vil kunne undgaa at foretage kostbare midlertidige Foranstaltninger til Forbedring af de ommeldte Færdselsforhold, maa det anses for ønskeligt, at Tunnelanlægget bringes til Udførelse. Af Generaldirektionen for Statsbanerne er ÷ der udarbejdet det paa vedlagte Plan med rød Farve viste Projekt til Anlægget. Omkostningerne er af Generaldirektionen anslaaede til 45 000 Kr., der herved foreslaas bevilgede.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse. 3. Opførelse af Tjenesteboliger ved Viksø, Ølstykke og Værsløv Statsbanestationer.*

De af Statsbanernes Assistenters, der er tjenestegørende paa Viksø, Ølstykke og Værsløv Stationer har, særlig hvis de er gifte, meget vanskeligt ved at faa passende Bolig i nogenlunde Nærhed af paagældende Station.

Dette Forhold er uheldigt for Statsbanerne, idet man eventuelt kan blive nødt til at forflytte Tjenestemænd til de nævnte Stationer imod deres Ønske, saa at man til Tjeneste paa de paagældende Stationer ikke godt kan faa eller beholde de Tjene-