

Til II. Anlægene.

Til A. Indtægt.

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 1. Salg af Arealer og Bygninger.*

Beløbet, der er ansat til samme Sum som for Finansaaret 1914—15, er ganske kalkulatorisk.

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 2. Salg af udrangeret Driftsmateriel og Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Ophugning indvundne Materiale.*

Beløbet, der er ansat til samme Sum som for Finansaaret 1914—15, er ganske kalkulatorisk.

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 3. Salg af eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlægene indvundne Materiale.*

Af det opførte Beløb 225 000 Kr. forventes 125 000 Kr. at ville indkomme ved Fortsættelsen af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner, 20 000 Kr. ved Forstærkningen af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved og 70 000 Kr. ved Forstærkningen af Overbygningen paa Banestrækningen Holstebro—Struer — herom henvises til Bemærkningerne til Konti § 2 A. II. B. 1. b., c. og d.

Resten, 10 000 Kr., er et rent kalkulatorisk Beløb, omfattende de Indtægter, der maatte indvindes paa samtlige andre Anlæg og Arbejder, hvortil Bevilling gives under § 2 A. II. B. 1. eller § 2 A. II. B. 3.

Til A. II. *Anlægene. A. Indtægt. 4. Bidrag fra forskellige Kommuner til Statsbaneanlæg.*

Herunder opføres Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende i Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 hos vedkommende Kommuner, hidrørende fra Anlægget af Jernbanelinierne Holstebro—Herning, Viborg—Herning og Langaa—Silkeborg; i Henhold til Lov Nr. 69 af 26. Marts 1909, jfr. Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, hos Odense Kommune i Anledning af Udvidelsen af Odense Statsbanestation samt Anlæg af en Viadukt for Jarlsberggade; i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 hos vedkommende Kommuner, hidrørende fra Anlægget af Give—Herning Jernbane; og i Henhold til Lov Nr. 22 af 26. Februar 1898 hos Københavns Kommune i Anledning af Udvidelsen af Godsbanegaardsanlægget ved Kalvebodstrand; samt endvidere Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende hos Københavns Kommune i Anledning af Omordning af Banegaardsforholdene i og ved København (jfr. Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904).

Til B. Udgift.

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til*

Udvidelse af disse. 1. Udvidelse af Varehus og Omlægning af Sporene i Sydenden af Esbjerg Statsbanestation. Med den nuværende Ordning af Sporene i Sydenden af Esbjerg Statsbanestation virker Toggangen paa Hovedsporene og Kørslerne paa Havnebanesporene og Rangersporene forstyrrende paa hinanden. Den stigende Person- og Godstrafik paa Havnebanen gør det imidlertid nødvendigt at holde Persontrafikken udenfor Rangersporene, og det voksende Rangerarbejde paa Stationen kræver en saa-