

Til I. B. 4. c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 6. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. Efter Forbruget i 1913—14 foreslaas Beløbet forhøjet med 5 000 Kr.

Til I. B. 4. c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 7. Opvarmning, Belysning, og Rengøring af Remiser med tilhørende Lokaler og Pladser. Som hidtil.

Til I. B. 4. c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 8. Brændsel til Lokomotiverne. Da Kulpriserne for 1915—16 ikke let lade sig beregne er Udgiften pr. Lokomotivkilometer ligesom forrige Aar sat til 20,5 Øre, hvorefter Beløbet er beregnet for en Kørsel m. v. af 24 300 000 Lokomotivkilometer.

Til I. B. 4. c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 9. Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne. Beløbet foreslaas forhøjet med 26 000 Kr. til 311 000 Kr.

Til I. B. 4. c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 10. Lokomotivernes Vandforsyning med dertil hørende Anlæg. Som hidtil. I Beløbet er indbefattet 60 000 Kr. til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning. Udgifterne til Arealerhvervelse og eventuelle Erstatninger samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser.

Til I. B. 4. c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 11. Trækkekraften paa Strækningen Vamdrup—Farris. Erfaringsmæssigt foreslaas Beløbet forhøjet med 1 500 Kr. til 24 000 Kr.

Til I. B. 4. c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 12. Andre og uforudsete Udgifter. Som hidtil.

#### d. Skibsmaskintjenesten.

##### Til I. B. 4. d. 1. Lønninger.

Lønningsklasse.	Antal.	a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Honorar.
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
21.	1	Skibssingeniør . . . . .	4 020	540		
20.	20	Skibsmaskinmestre af 1. Grad . . . . .	3 600	9 945	45	
17.	13	Skibsmaskinmestre af 2. Grad . . . . .	2 640	4 780		
11.	60	Skibsmaskinassistenter . . . . .	1 950	23 503		1 600
3.	167	Skibsfyrbødere: (a) 11 à 1 350 Kr. = 14 850 Kr. (b) 137 à 1 290 — = 176 730 — (c) 14 à 1 230 — = 17 220 — (d) 5 à 1 140 — = 5 700 —	214 500	52 910		
			441 840	91 678	45	1 600

535 163 Kr.

Overtagelsen af Kalundborg—Aarhus Overfarten nødvendiggør Ansættelsen af 2 Skibsmaskinmestre af 1. Grad, 4 Skibsmaskinassistenter og 4 Skibsfyrbødere.

Der foreslaas udbetalt 4 Skibsmaskinassistenter, henholdsvis ved Oddesund-, Sallingsund-, København-Malmø og Gedser-Warnemünde Overfarten, hver et Honorar