

| Lønnings-klasse | Antal | a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse). | Grundløn. | Alders- tillæg. | Person- ligt Tillæg. | Honorar. |
|-----------------|-------|--|------------------|--------------------|----------------------------|------------|
| | | Overført... | Kr. 2 202 990 | Kr. 453 538 | Kr. | Kr. 350 |
| 13. | 14. | Mandlige Assistenten: (a-b) à 1 470 Kr..... | 20 580 | 10 863 | | |
| 13. | 2 | Kvindelige Assistenten: (a-b) à 1 380 Kr..... | 2 760 | 450 | | |
| 1. | 1 | Kontorbud: (a) à 1 260 Kr.... | 1 260 | | 120 | |
| | | | 2 227 590 | 464 851 | 120 | 350 |

2 692 911 Kr.

Ved Lokomotivdepotet i Gjedser er Arbejdet efterhaanden blevet saa omfattende og Ansvarret ved Ledelsen saa betydningsfuldt, at man maa anse det for rimeligt, at nævnte Depot ledes af en Lokomotivmester i Stedet for som nu af en Lokomotivformand. Man foreslaar derfor Lokomotivmestrenes Tal forøget med 1 og Lokomotivformændenes Tal samtidig nedsat med 1. Det samlede Tal af Lokomotivmestre og Lokomotivformænd bliver herefter henholdsvis 11 og 23, idet der til Vejle—Givebanen er foreslaaet 1 Lokomotivformand.

Tallet af Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere er for Finansaaret 1914—15 opført med henholdsvis 523 og 744.

Fra 1. Maj 1914 er Lokomotivfyrbødernes Tal i Henhold til § 6 i Loven om Statsbanernes Ordning midlertidig forøget med 10, og i Anledning af Vejle—Give Banens Aabning maa der ansættes 9 Lokomotivførere og 9 Lokomotivfyrbødere.

Af Hensyn til den paaregnede forøgede Kørsel og Rangering bliver dette Personale imidlertid utilstrækkeligt til Driftens Bestridelse, og for at man i det væsentlige kan blive i Stand til at lade Lokomotivførertjenesten paa Banestrækningerne udføre af Lokomotivførere, vil det være nødvendigt, yderligere at forøge Tallet af Lokomotivførere med 60. Samtidig vil dog Tallet af Lokomotivfyrbødere kunne nedsættes med 35.

Det samlede Tal bliver herefter 592 Lokomotivførere og 728 Lokomotivfyrbødere.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a.

b) Tjenestemænd i Gruppe B.

| | | |
|----|---|----------------|
| 1. | Maanedslønnede Depotarbejdere..... | Kr. 750 000 |
| | Beløbet er fastsat under Hensyn til, at Depotarbejdernes Lønninger er forhøjede og stiger med Opnaaelsen af Alderstillæg, medens paa den anden Side Tallet af maanedslønnede Depotarbejdere stadig formindskes. | |
| 2. | Arbejdere i Remiser o. desl..... | 465 000 |
| | Under Hensyn til Forbruget i 1913—14 foreslaas Beløbet forhøjet med 5 000 Kr. | |
| 3. | Reservelokomotivpersonale..... | 85 000 |
| | Under Hensyn til det forventede Forbrug foreslaas Beløbet forhøjet med 43 000 til 85 000 Kr. | |
| | | 1 300 000 |

Til I. B. 4. c. *Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 2. Ekstrahjælp.* Under Hensyn til Forbruget i 1913—14 foreslaas Beløbet forhøjet med 30 000 Kr. til 105 000 Kr.

Til I. B. 4. c. *Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 3. Uniformer og Beklædningsgenstande.* Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 4. c. *Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 4. Natpenge.* Efter Forbruget i 1913—14 foreslaas Beløbet forhøjet med 14 500 Kr.

Til I. B. 4. c. *Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. 5. Køre- og Timepenge.* Efter Forbruget i 1913—14 foreslaas Beløbet forhøjet med 9 000 Kr.