

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel.....	15 400 000 km
Rangering 850 000 Timer.....	8 500 000 —
Reservehold 200 000 Timer.....	400 000 —
Ialt ca....	
	24 300 000 km

Til I. B. 4. b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse. 1. Lokomotiver og Tendere.*
Beløbet er beregnet som hidtil efter en Udgift af 7 Øre pr. Lokomotivkilometer og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse.....	ca. 2 101 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier.....	- 400 000 —
	ca. 1 701 000 Kr.

Til I. B. 4. b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse. 2. Vogne.*

Beløbet udkommer saaledes:

Til Vedligeholdelse.....	ca. 2 601 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier.....	- 150 000 —
	ca. 2 451 000 Kr.

Til I. B. 4. b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse. 3. Færger og Skibe.* Af Hensyn til Overtagelsen af Kalundborg—Aarhus Overfarten foreslaas Beløbet forhøjet med 60 000 Kr.

c. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn.

Til I. B. 4. c. 1. *Lønninger.*

Lønnings-klasse.	Antal.	a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Honorar.
		à Kr:	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
23.	5	Maskinbestyrere..... 4 800	24 000	6 030		
17.	7	Ingeniørassistenter..... 2 640	18 480	1 200		
18.	11	Lokomotivmestre..... 2 850	31 350	9 040	150
16.	23	Lokomotivformænd..... 2 400	55 200	13 780		
9.	592	Lokomotivførere: (a-b) 563 à 1 770 Kr. = 996 510 Kr. (c-d) 29 à 1 680 — = 48 720 —	1 045 230	272 640		
8.	12	Vognopsynsmænd af 1. Grad: (a-b) à 1 680 Kr.....	20 160	7 068	200
6.	13	Vognopsynsmænd af 2. Grad: (a) 4 à 1 590 Kr. = 6 360 Kr. (b) 7 à 1 530 — = 10 710 — (c) 1 à 1 470 — = 1 470 — (d) 1 à 1 380 — = 1 380 —	19 920	2 250		
4.	728	Lokomotivfyrbødere: (a) 155 à 1 410 Kr. = 218 550 Kr. (b) 532 à 1 350 — = 718 200 — (c) 30 à 1 290 — = 38 700 — (d) 11 à 1 200 — = 13 200 —	988 650	141 530		
		At overføre...	2 202 990	453 538	350