

I Anledning af, at Centralværkstederne saavel i Kjøbenhavn som i Aarhus stadig er bleven udvidede, har man forsøgsvis delt Tjenesten saaledes, at Lokomotivværkstedet og Vognværkstedet hver for sig forestaa direkte henholdsvis af en Maskiningeniør og af en Ingeniørassistent, og denne Ordning har vist sig baade praktisk og af økonomisk Betydning. Imidlertid maa det anses for uheldigt, at Ledelsen af det ene Værksted til Stadighed varetages af en Ingeniørassistent, idet dennes Gerning og Ansvar i enhver Henseende bliver ganske som Maskiningeniørens, der forestaar det andet Værksted, og begge kommer til at arbejde selvstændigt under Værkstedetsbestyrerens Overledelse. Under Hensyn hertil foreslaas Maskiningeniørernes Tal forøget med 2, saaledes at det samlede Tal Maskiningeniører paa denne Konto bliver 8, medens samtidig Ingeniørassistenternes Tal nedsættes med 2 til 2.

Paa Grund af det betydelige Arbejde, der er henlagt under Træ- og Vognværkstedet i Aarhus, samt det store Antal Arbejdere, der som Følge deraf er beskæftigede dersteds, kan Arbejdet, der paahviler Værkmestrene i de paagældende Værksteder, ikke udføres tilfredsstillende af de til Raadighed værende Værkmestre, der ogsaa skal føre Tilsyn med Reparationerne af de Vogne, der henstaar i Mølleengen ved Aarhus. Det foreslaas derfor, at der ansættes yderligere 1 Værkmester i Træværkstedet og 1 i Vognværkstedet. Der haves for Tiden 44 Værkmestre. Med Forøgelsen bliver det samlede Tal herefter 46, der foreslaas fordelt med 23 af 1. Grad og 23 af 2. Grad.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 2. Ekstra-hjælp.* Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 1 000 Kr. til 10 500 Kr.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 3. Uniformer og Beklædningsgenstande.* Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 4. Natpenge.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 5. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 6. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar.* Navnlig under Hensyn til Arbejdslønnens Stigen foreslaas Beløbet forhøjet med 25 000 Kr.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 7. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 8. Kontorudgifter.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 9. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne.* Efter indvunden Erfaring og paa Grund af Kulprisernes Indflydelse paa Udgifterne foreslaas Beløbet forhøjet med 15 000 Kr.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 10. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 11. Andre og uforudsete Udgifter.* Som hidtil.

#### b. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørselen for 1915—16 er regnet til 24 300 000 Lokomotivkilometer. For 1914—15 er beregnet 23 800 000 Lokomotivkilometer; men da der i 1913—14 er kørt ca. 24 021 000 Lokomotivkilometer, tør man for 1915—16 ikke paaregne mindre end anført.