

ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg, idet Lov Nr. 57 af 12 April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelserne.

Til I. B. 3 b. *Banernes Vedligeholdelse. 2. Overbygning.* Beløbet fremkommer saaledes:

a. Sporets Justering og Bolteskruning m. m.:	Kr.	Kr.
Hovedspor, 2 310 km à ca. 430 Kr.	993 000	
Sidespor m. m. 850 km à ca. 155 Kr.	132 000	
		1 125 000
b. Skinner:	Kr.	
Forbrug af Skinner ca. 2 000 Tons à ca. 120 Kr..	240 000	
÷ Værdien af kassable Skinner ca. 2 000 Tons à 50 Kr.	100 000	
	140 000	
Udveksling af ca. 85 000 løb. Meter Skinner	75 000	
		215 000
c. Sveller og Sporskiftetømmer:		
Forbrug af ca. 160 000 Stkr. Sveller à 5,10 Kr. ...	816 000	
Forbrug af ca. 40 000 løb. Meter Sporskiftetømmer à 2,25 Kr.	90 000	
	906 000	
÷ Værdien af kassabelt Materiale	46 000	
	860 000	
Udveksling af Sveller og Sporskiftetømmer	135 000	
		995 000
d. Sporskifter og Krydsninger		200 000
e. Forbindelsesdele:		
1) Almindelig Vedligeholdelse	230 000	
2) Indlægning af Vandreklemmer og Z-Lasker	125 000	
		355 000
f. Ballast		710 000
		Ialt... 3 600 000

Med Hensyn til de enkelte Poster skal bemærkes følgende:

ad a. Enhedspriserne er forhøjede med henholdsvis 10 og 5 Kr. under Hensyn til Lønforøgelsen for Ekstraarbejdere.

ad b., c. og d. Enhedspriserne er fastsatte under Hensyn til de ved de sidste Leveringer gældende Priser. Forbruget er fastsat under Hensyn til, hvad der antages at komme til Udveksling i det paagældende Aar.

ad e. 1. Beløbet er forøget betydeligt under Hensyn til, at de nye Sportyper, der indføres ved Statsbanerne, kræver flere og tungere Forbindelsesdele end de ældre.

ad e. 2. Det har vist sig nødvendigt over alt paa dobbeltsporet Bane og for en Del paa enkeltsporet Bane at anbringe Vandreklemmer for at hindre Sporets Vandring. Til Anskaffelse af saadanne Klemmer er paaregnet et Beløb af 100 000 Kr. Til Indlægning af Z-Lasker paa Sallingbanen er paaregnet et Beløb af 25 000 Kr.

ad f. Beløbet til Vedligeholdelse af Ballastlaget er nedsat med 3000 Kr. til 310 000 Kr. Til fortsat Indlægning af Stenballast foreslaas optaget et Beløb af 800 000 Kr., hvoraf ligesom for 1914—15 Halvdelen 400 000 Kr. er opført paa nærværende Konto, medens den anden Halvdel opføres paa Anlægens Budget.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. foreslaas afholdt af Konto henholdsvis: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbane-