

Efter den stedfundne Sporudvidelse paa Fyn (Dobbeltsporanlæg) maa det anses for nødvendigt, at Længden af 12. og 13. Overbanemesterstrækning indskrænkes, saa meget mere som de paagældende Strækninger ogsaa i Forvejen maatte anses for længere end ønskeligt, og man skal derfor foreslaa en Forøgelse af Linie-Overbanemestrenes Tal med 1 af 1. Grad, saaledes at 12. og 13. Strækning kan deles i 3 Overbanemesterstrækninger.

Paa Grund af det forøgede Tegnearbejde har man i de senere Aar været henvist til i betydeligt Omfang at hjælpe sig med løst antagne Tegnere (Ekstrategnere). Man foreslaar derfor Tallet af faste Tegnere forøget med 5.

Med Hensyn til Assistenternes Tal henvises til Anm. under Afsnit 1. a.

Paa Grund af Overtagelsen af Vejle—Givebanen ønskes Tallet af Baneformænd forøget med 1 af 1. Grad og 4 af 2. Grad.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 2. Ekstrahjælp.* Beløbet er forøget med 200 Kr. under Hensyn til Lønforøgelsen for Ekstraarbejderne.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 3. Uniformer og Beklædningsgenstande.* Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 4. Udgifter i Anledning af Tjenesterejser.* Beløbet er forøget med 11 500 Kr. under Hensyn til Vejle—Herning Banens Tilkomst og Lønforøgelsen for Ekstraarbejdere.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 5. Natpenge og Forflyttelsesudgifter.* Som hidtil.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 6. Leje af Lokaler.* Under nærværende Konto er ikke paaregnet nogen Udgift for 1915—16.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 7. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.* Som hidtil.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 8. Opvarmning, Belysning og Rengøring.* Beløbet er det samme som bevilget for 1914—15.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 9. Kontorudgifter.* Beløbet er forhøjet med 200 Kr. under Hensyn til Vejle—Herning Banens Tilkomst.

Til I. B. 3. *Baneafdelingen. a. Alm. Udgifter. 10. Andre og uforudsete Udgifter.* Som hidtil.

#### b. Banernes Vedligeholdelse.

Hovedsporlængden af de af Statsbanerne vedligeholdte Strækninger udgør efter Aabningen af Strækningen Vejle—Herning ialt ca. 2 310 km.

Til I. B. 3. b. *Banernes Vedligeholdelse. 1. Banelegemet.* Beløbet fremkommer saaledes:

a. Almindelig Vedligeholdelse ..... 280 000 Kr.

Beløbet er forhøjet med 27 000 Kr., dels af Hensyn til den forøgede Hovedsporlængde, dels af Hensyn til den forhøjede Arbejds løn for Ekstraarbejdere.

b. Forstærkning af nogle Broer ..... 50 000 —

Det maa anses for ønskeligt at fortsætte med den i de tidligere Aar paabegyndte Forstærkning af Statsbanernes Broer. Beløbet er det samme som bevilget for 1914—15.

c. Skinnefri Vejforbindelser ..... 100 000 —

Beløbet er det samme som bevilget for 1914—15. Det maa anses for ønskeligt at fortsætte med den i de tidligere Finansaar paabegyndte Erstatning af Overkørsler i Skinnehøjde med skinnefri Vejforbindelser over eller under Banen.

430 000 Kr.

ad b. og c. I de under disse Konti opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“; henholdsvis Kontoen „Udgifter