

3. Baneafdelingen.

a. Almindelige Udgifter.

Til I. B. 3. a. 1. Lønninger.

Lønnings- Klasse.	Antal.	Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Honorar.
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
23.	5	Banebestyrere..... 4 800	24 000	6 030		
22.	2	Signalinspektører..... 4 800	9 600	990	210	
21.	11	Baneingeniører..... 4 020	44 220	4 568		
17.	5	Fuldmægtige..... 2 640	13 200	2 160		
17.	3	Ingeniørassistenter..... 2 640	7 920	220		
18.	22	Overbanemestre af 1. Gr. 2 850	62 700	15 840		1 550
16.	28	Overbanemestre af 2. Gr. 2 400	67 200	12 000	330	
18.	3	Telegrafmestre af 1. Gr. 2 850	8 550	2 640		300
16.	5	Telegrafmestre af 2. Gr. 2 400	12 000	2 640		
11.	9	Tegnere..... 1 950	17 550	53		
13.	13	Mandlige Assistenten: (a-b) 12 à 1 470 Kr. = 17 640 Kr. (c-d) 1 à 1 380 — = 1 380 —	19 020	9 653		
13.	5	Kvindelige Assistenten(a-b) 1 380	6 900	900		
9.	2	Brofogder (a-b)..... 1 770	3 540	1 200		
5.	41	Telegraformænd: (a) 8 à 1 530 Kr. = 12 240 Kr. (b) 31 à 1 470 — = 45 570 — (c) 1 à 1 410 — = 1 410 — (d) 1 à 1 320 — = 1 320 —	60 540	13 540		
5.	113	Baneformænd af 1. Gr.: (a) 18 à 1 530 Kr. = 27 540 Kr. (b) 65 à 1 470 — = 95 550 — (c) 8 à 1 410 — = 11 280 — (d) 22 à 1 320 — = 29 040 —	163 410	43 380		
4.	250	Baneformænd af 2. Gr.: (a) 1 à 1 410 Kr. = 1 410 Kr. (b) 38 à 1 350 — = 51 300 — (c) 18 à 1 290 — = 23 220 — (d) 193 à 1 200 — = 231 600 —	307 530	64 680		
1.	8	Bromænd (b)..... à Kr. 1 200	9 600	2 880		
			837 480	183 374	540	1 850

1 023 244 Kr.

For at opnaa den størst mulige Betyggelse for et virksomt Tilsyn med Banen — særlig Sporet — er Kredsene blevne inddelte i Strækninger, hver under en Baneingeniør, som har Ansvar over for Banebestyreren for den ham underlagte Banestræknings Tilstand. Denne Foranstaltning Gennemførelse krævede, at Baneingeniørernes Tal forøgedes med 2, hvilken Forøgelse midlertidig er sket i Henhold til § 6 i Loven om Statsbanernes Ordning.

Paa Grund af det i de senere Aar overordentlig stærkt forøgede Arbejde i Telegrafdistrikterne og da særlig i 1. Distrikt foreslaas Ingeniørassistenternes Tal forøget med 1, der væsentligst er tænkt benyttet ved Strækningseftersynet.