

de ommeldte Portiers og give dem en fast Stilling med en til Forholdene svarende Lønning.

Paa hver af Stationerne Østerbro, Kalundborg, Langaa, Middelfart, Horsens og Københavns Personbanegaard vil der kunne afgives en Portør, saafremt Lønningerne til de her foreslaaede Overportører bevilges. Ligeledes vil der kunne afgives en Togbetjent.

Det paa Finansloven for 1914—15 bevilgede Tal af Portører, 2240, er fra 1. Maj 1914 i Henhold til § 6 i Loven om Statsbanernes Ordning midlertidig forhøjet med 1 i Anledning af nogle fra nævnte Dag i Kraft trædende Ændringer i Statsbanerne Køreplan. Af Hensyn til Statsbanernes Overtagelse af Driften af Vejle-Give Banen maa endvidere ansættes 17 Portører, og for at man kan være i Stand til at forfremme Stationsarbejdere til Portører efter de hidtil fulgte Regler maa Portørernes Antal yderligere forøges. Naar Hensyn tages til den gennemsnitlige aarlige Afgang i Portørklassen og de sandsynlige Forfremmelser af nu tjenstgørende Stationsarbejdere vil hertil antagelig kræves 30 nye Stillinger som Portør. Tallet af Portører vilde herefter udgøre 2288, men da 6 Portørpladser afløses af Overportørpladser, og 4 afløses af Togbetjentpladser — jfr. under 2. b. 1. —, bliver det endelige Portørtal 2278.

I Anledning af den forventede Tilslutning til Kjøge, Ringsted og Vørslev Stationer af Privatbanen fra Kjøge til Ringsted og fra Vørslev til Hørve foreslaar man, at der tildeles følgende Honorarer for det paa nedennævnte Statsbanestationer forøgede Arbejde:

Stationsforstanderen i Kjøge.....	120 Kr. aarlig (har i Forvejen 420 Kr.)
1 Assistent i — (for Godsekspeditionen).....	120 — — (— i — 180 —)
Stationsforstanderen i Ringsted.....	240 — —
1 Assistent i — (for Godsekspeditionen).....	180 — —
Stationsforstanderen i Vørslev.....	240 — —

Det paa Finansloven for 1914—15 bevilgede Beløb — 35 000 Kr. — til Honorarer for Portører med særlig ansvarsfuld Tjeneste foreslaas forhøjet med 3 000 Kr. af Hensyn til den — særligt ved den store Tilgang af nye Holdepladser — stigende Anvendelse af stationsmesterprøvede Portører.

Til I. B. 2. *Trafikafdelingen. a. Alm. Udgifter og Stationstjenesten. 2. Ekstrahjælp.* I Finansaaret 1913—14 androg Forbruget ca. 1 128 000 Kr. Ved Odense Station er der oprettet en Dragerforening, til hvilken Statsbanerne skal yde et aarligt Bidrag, som for Finansaaret 1915—16 er anslaaet til ca. 21 000 Kr. Endvidere maa til en Lønningsforbedring for Ekstra- og Hjælpearbejderne, hvorefter Lønnen sættes til den paa Stedet gældende Minimalløn — dog mindst 35 Øre pr. Time —, paaregnes at ville medgaa ca. 130 000 Kr. For Finansaaret 1915—16 kan Beløbet ikke sættes lavere end 1 275 000 Kr.

Den nævnte forbedrede Lønning er ogsaa lagt til Grund ved Beregningerne af samtlige nedenfor anførte Beløb, hvoraf der skal afholdes Udgifter til Lønning af Hjælpe- og Ekstraarbejdere ved Statsbanerne.

Til I. B. 2. *Trafikafdelingen. a. Alm. Udgifter og Stationstjenesten. 3. Uniformer og Beklædningsgenstande.* Udgiften er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

Til I. B. 2. *Trafikafdelingen. a. Alm. Udgifter og Stationstjenesten. 4. Uniformsgodtgørelse til mandlige Medhjælpere.* Udgiften er beregnet under Hensyn til det forventede Forbrug.

Til I. B. 2. *Trafikafdelingen. a. Alm. Udgifter og Stationstjenesten. 5. Godtgørelse til Billetsælgere.* Som hidtil.

Til I. B. 2. *Trafikafdelingen. a. Alm. Udgifter og Stationstjenesten. 6. Natpenge.* Som hidtil.

Til I. B. 2. *Trafikafdelingen. a. Alm. Udgifter og Stationstjenesten. 7. Forflyttelsesudgifter m. m.* Som hidtil.

Til I. B. 2. *Trafikafdelingen. a. Alm. Udgifter og Stationstjenesten. 8. Køreløn og Rangering med Heste m. m.* Som hidtil.