

Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hanbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simested, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggeluse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibbild, Tvis, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording, Karup, Roskildevej, Andst, Thorsager, Herfølge, Volkmølle, Vindblæs, Sminge, Skjelhøje, Frederiks, Valby Gasværk, Klarskov, Springforbi, Bøstrup, Kokkedal, Kollund, Kjølkjær, Fæsterholt, Thyregod, Give, Farre, Gadbjerg, Mølvang, Jellinge, Hørup og Grejsdal.

Tallet af Godsekspeditører af 2. Grad er foreslaaet forøget med 1 til Hellerup Station, hvor Stationsforstanderen er saa stærkt optaget af den egentlige Tog- og Stationstjeneste, at man ikke med Føje kan paalægge ham Kasseansvaret for de store Oppebørsler gennem Godsekspeditionen, der er temmelig langt beliggende fra Stationens Hovedbygning.

Tallet af Overassistenter af 2. Grad foreslaas forøget med 8 til 35. Paa Københavns Godsbanegaards Ekspeditioner for ind- og udgaaet Fragtgods samt for Ilgods, der hver har et Kontorpersonale paa mellem 20 og 30 Ekspedienter og har meget stort Pengeansvar, vil det være af Betydning, at den, der fungerer som Stedfortræder for Godsekspeditionen under dennes Forfald og Fraværelse, indtager en højere Grad end Assistent. Man foreslaar derfor, at der gives Godekspeditørerne paa disse Ekspeditioner Overassistenter til Medhjælp. Det foreslaas ligeledes at ansætte en Overassistent af 2. Grad i Odense, hvor de omfattende Forhold efter Stationens Udvidelse gør dette nødvendigt særligt af Hensyn til Ledelse af Tjenesten om Natten. Endelig foreslaas en Overassistent af 2. Grad til Hobro Station, hvis stærke Toggang og Betydning som Knude- og Togudgangsstation gør det ønskeligt, at der gives Stationsforstanderen en Overassistent til Medhjælp. En Assistent paa hver af de nævnte Ekspeditioner og Stationer kan inddrages, naar der ansættes en Overassistent. Efter Vejle-Give-Herningbanens Ibrugtagning bør der under Hensyn til Vejle Stations Betydning og Trafik ansættes en Overassistent af 2. Grad ved denne Station. Desuden søges der tildelt Fredericia Station en 3. Overassistent. Overassistenttjenesten paa denne Station er gennem den stigende Trafik og Udvidelserne i Toggangen bleven saa anstrængende, at man ikke mener at burde opretholde den nuværende Ordning, efter hvilken de to Overassistenter har Nattjeneste hver anden Uge. Endelig foreslaar man, at der tildeles Lunderskov Station en Overassistent af 2. Grad, idet Stationens Toggang nu er saa omfattende, at Stationsforstanderen her bør have en Overassistent til Medhjælp. En Assistent vil eventuelt kunne inddrages.

Om Tallet og Fordelingen af mandlige og kvindelige Assistenter henvises til Anmærkningen under Afsnit 1. a.

Rangerformændenes Tal foreslaas forøget med 1 til Vamdrup Station, hvor der trænges til en Overordnet til at føre Tilsyn med og lede det store Rangeringsarbejde.

Tallet af Overportører af 1. Grad foreslaas udvidet med 2 til 70. Pladstjenesten paa Skive Station er saa omfattende, og Arbejdet saa ansvarsfuldt, at den første Leder bør være en Overportør af 1. Grad. Den ene af de nuværende Stillinger som Overportør af 2. Grad vil da kunne bortfalde. Det samme gælder paa Vejle Station efter Overtagelse af Driften af Vejle-Give-Herningbanen.

Tallet af Overportører af 2. Grad er foreslaaet forøget med 2 til Københavns Godsbanegaard til Ledelse af Rangeringen med Stationens nye Rangermaskine, 1 til Østerbro, ligeledes til Ledelse af et nyt Rangerhold, 1 til Kalundborg, hvor det stærkt stigende Rangerarbejde kræver forøget Tilsyn, og 1 til Langaa, hvor en Portør deler Ledelsen af Pladsarbejdet med Pladsoverportøren af 2. Grad. Til Odense Station foreslaas derhos endnu 1 Overportør II, idet Ledelsen af Arbejdet ved Havnen saavel af Hensyn til Arbejdets Omfang som til Arbejdstidens Længde ikke mere kan bestrides af en enkelt Overportør. Endvidere foreslaar man ansat 1 Pakhus-Overportør II til Ledelse af Pakhustjenesten paa Middelfart Station, og 1 til Horsens, hvor en Portør til Stagedighed gør Overportørgerning. Endelig foreslaas de 2 Tjenestemænd — en Togbetjent og en Portør —, der siden Aabningen af Københavns nye Personbanegaard forsgsvis har gjort Tjeneste som Portiers, oprykkede til Stillingen som Overportør II med Tjeneste som hidtil, idet man maa anse det for meget formaalstjenligt at beholde