

Til 4. *Forpagtningsafgifter af Statsbaner under Privatdrift.*

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Afgift af Ringe—Faaborg Banen.....	24 534 Kr. 00 Ø.
b. Afgift af Ringe—Nyborg Banen.....	30 971 — 72 —
	<u>55 505 Kr. 72 Ø.</u>

Til 5. *Lejeindtægter.* I 1913—14 udgjorde Indtægten ca. 363 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til 370 000 Kr.

Til 6. *Ventesalsbilletter.* Indtægten udgjorde i 1913—14 ca. 83 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 7. *Telegrambefordring.* Indtægten udgjorde i 1913—14 ca. 19 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 8. *Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v.* Indtægten udgjorde i 1913—14 ca. 121 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til 125 000 Kr.

Til 9. *Afgifter af Retten til Reklamering og Retten til Forhandling af Blade m. m.* Indtægten udgjorde i 1913—14 ca. 77 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 10. *Salg af gamle Materialier m. v.* Indtægten paa denne Konto falder meget uregelmæssigt. I 1912—13 udgjorde den ca. 58 000 Kr., i 1913—14 ca. 83 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til Gennemsnittet heraf eller 70 000 Kr.

Til 11. *Overskud af Arbejder, der ikke vedkommer Statsbanernes Drift.* Ogsaa paa denne Konto falder Indtægten meget uregelmæssigt. I 1912—13 og 1913—14 udgjorde den (uden Fradrag af Vederlag til Tjenestemænd) henholdsvis ca. 56 000 Kr. og ca. 83 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til Gennemsnittet heraf eller 70 000 Kr., hvoraf afholdes Vederlag til Tjenestemænd for Udførelsen af saadanne Arbejder i 1913—14 14 000 —

Rest altsaa... 56 000 Kr.

Til 12. *Indvundne Renter.* Indtægten udgjorde i 1913—14 ca. 49 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til 50 000 Kr.

Til 13. *Andre Indtægter.* Indtægten, som falder ret uregelmæssigt, udgjorde i 1912—13 ca. 121 000 Kr., i 1913—14 ca. 95 000 Kr. For 1915—16 anslaaes den til Gennemsnittet heraf eller 108 000 Kr.

I Finansaaret 1915—16 vil de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af ca. 2 030 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Odde-sund (45 km), Dampskibsforbindelsen Kalundborg—Aarhus (90 km), samt Færgeoverfarterne Kjøbenhavn—Malmø (30 km) og Gjedser—Warnemünde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner, og endelig Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel (133 km), der drives i Forbindelse med det kejserslige tyske Postvæsen.