

## Til § 2.

### Til A. Statsbanerne.

#### Til I. Driften.

##### Til A. Indtægt.

Til 1. *Personbefordring.* I 1913—14 udgjorde den regnskabsmæssige Indtægt af Personbefordringen ca. 25 085 000 Kr., hvori Indtægten ved Rejsegodsbefordringen og Værdien af Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl. er indbefattet med henholdsvis ca. 744 000 Kr. og 516 000 Kr. I 1912—13 udgjorde Personbefordringsindtægten ca. 24 788 000 Kr., hvoraf Indtægt af Rejsegodsbefordring ca. 740 000 Kr. og Værdi af Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl. 490 000 Kr.

Sammenlignet med 1912—13 har der altsaa i 1913—14 været en Stigning i Indtægten af Personbefordring paa ca. 297 000 Kr. Naar man gaar ud fra, at Indtægten i 1914—15 og 1915—16 vil stige omtrent i samme Forhold, og man tager den Indtægtsforøgelse i Betragtning, som foranlediges ved, at Kalundborg—Aarhus Rutens Drift vil være overtaget af Statsbanerne, og at Herning—Give—Vejle Banen i 1915—16 vil have været i Drift i hele Aaret, medens Strækningen fra Herning til Give i 1913—14 kun havde været i Drift i Maanederne Januar—Marts, og Strækningen fra Give til Vejle i samme Aar blev drevet af det private Jernbaneselskab, mener man, at Indtægten af Personbefordring i 1915—16 med et rundt Tal vil kunne anslaaes til 26 000 000 Kr. hvorunder Indtægten af Rejsegodsbefordringen er indbefattet med 770 000 Kr., og Værdien af Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl. med 516 000 Kr., det samme Beløb, som blev ført til Indtægt herfor i 1913—14.

Til 2. *Gods- og Kreaturbefordring.* Den regnskabsmæssige Indtægt af Gods- og Kreaturbefordring udgjorde i 1913—14 ca. 28 566 000 Kr. mod ca. 27 607 000 Kr. i 1912—13, Stigning i 1913—14 altsaa ca. 959 000 Kr. At Indtægten skulde stige i samme Forhold i 1914—15 og 1915—16, tør dog neppe paaregnes efter de i den forløbne Del af Finansaaret 1914—15 indvundne Erfaringer. I de første 3 Maaneder af dette Aar har der vel, sammenlignet med 1913—14, efter foreløbig Opgørelse været en Stigning i Indtægten, men den har kun udgjort ca. 50 000 Kr. medens den i det tilsvarende Tidsrum af Finansaaret 1913—14, sammenlignet med 1912—13, efter endelig Opgørelse udgjorde ca. 300 000 Kr. Med fornødent Hensyn til Tilkomsten af Kalundborg—Aarhus Ruten og Herning—Give—Vejle Banen, jfr. hvad der herom er bemærket foran under „Til 1. Personbefordring“ anslaaes Indtægten af Gods- og Kreaturbefordring i 1915—16 til 30 000 000 Kr.

Til 3. *Postbefordring.* Den anslaaede Indtægt, 1 956 000 Kr., fremkommer saaledes:

Under Postvæsenets Budget er Vederlaget for Postens Befordring paa Statsbanerne anslaaet til.....	1 700 000 Kr.
og for Befordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger til....	166 000 —
Hertil kommer Bidrag fra den storhertugelige Mecklenburg-Schwerinske Regering for Postens Befordring over Dampfærgeforbindelsen mellem Gedser og Warnemünde .....	90 000 —
	<hr/> 1 956 000 Kr.