

være fyldestgjorte. Da de herhenhørende internationale\*) Regler imidlertid endnu er ret ubestemte, vil det ikke være muligt at give en almindelig udtømmende Regel for, hvornaar Retten til at føre dansk Flag kan meddeles og hvornaar ikke, men Afgørelsen maa træffes for hvert enkelt Tilfælde for sig under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder.

Man maa derfor anse det for rettest, at det midlertidigt ved Lov paabydes, at

der altid, hvor det drejer sig om Optagelse af Skib i dansk Skibsregister, udkræves en særlig Tilladelse fra Regeringen, forinden der kan udstedes Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller Interims-Nationalitets-Certifikat for vedkommende Skib. Det ligger i Sagens Natur, at Tilladelsen kun kan gives, naar de i den gældende Lovgivning iøvrigt foreskrevne Betingelser for Adkomsten til at føre dansk Flag er opfyldte.

\*) De Regler paa dette Omraade, til hvilke man for Tiden væsentligst vil være henvist til at søge Støtte, findes i den under 26. Februar 1909 i London mellem Tyskland, Østrig, Ungarn, Frankrig, England, Rusland, Spanien, Nederlandene, De Forenede Stater og Japan afsluttede Deklaration vedrørende Søkrigsretten, der i Art. 55 og 56 indeholder følgende Regler:

Art. 55. Overførelse til neutralt Flag af et fjendtligt Skib er, naar den har fundet Sted før Fjendtlighedernes Begyndelse, gyldig, medmindre det bevises, at denne Overførelse har fundet Sted for at undgaa de Følger, som Egenskaben af fjendtligt Skib medfører. Der er dog en Formodning for Ugyldighed, hvis Overførelsesdokumentet ikke findes om Bord, forsaavidt Skibet har mistet den krigsførendes Nationalitet mindre end 60 Dage før Fjendtlighedernes Begyndelse. Modbevis kan finde Sted.

Der er en uafbeviselig Formodning for Gyldigheden af en Overførelse, der har fundet Sted mere end 30 Dage før Fjendtlighedernes Aabning, hvis den er absolut, fuldstændig og overensstemmende med de paagældende Landes Lovgivning, og hvis den har den Virk-

ning, at Kontrollen med Skibet og Fordelene ved dets Benyttelse ikke er paa de samme Hænder som før Overførelsen. Men hvis Skibet har tabt den krigsførendes Nationalitet mindre end 60 Dage forinden Fjendtlighedernes Begyndelse, og hvis Overførelsesdokumentet ikke findes om Bord, kan Beslaglæggelse af Skibet ikke give Anledning til Skadeserstatning.

Art. 56. Overførelse til neutralt Flag af et fjendtligt Skib er ugyldig, naar den har fundet Sted efter Fjendtlighedernes Begyndelse, medmindre det bevises, at denne Overførelse ikke har fundet Sted for at undgaa de Følger, som Egenskaben af fjendtligt Skib medfører.

Dog er der en uafbeviselig Formodning for Ugyldighed:

1. hvis Overførelsen har fundet Sted, medens Skibet befinder sig paa Rejse eller i en blokeret Havn;
2. hvis der er forbeholdt en Tilbagekøbsret eller Tilbagefaldsret;
3. hvis de Betingelser, som Retten til Flaget er underkastet ifølge det første Flags Lovgivning, ikke er blevet iagttagne.