

Beløb forrentes og afdrages af Frihavns Driftsindtægter.

Med Hensyn til disse Arbejders Udførelse, der skal ske efter Samraad med Havnevæsenet, forholdes i øvrigt efter Koncessionens § 8.

Ad Sporene paa det udvidede Frihavsterræn sættes de under Havnevæsenet hørende Arealer saavel Øst som Vest og Nord for Frihavnsudvidelsen i hensigtsmæssig Forbindelse med den gennemgaaende Sporforbindelse paa det nuværende Frihavsterræn til Østerbros Godsstation, Toldboden og den gamle Havn. Udgifterne til de herved eventuelt nødvendiggjorte Sporændringer bæres af den Part, i hvis Interesse de foretages.

Ved det nordvestlige Hjørne af det nuværende Frihavsterræn flyttes det Frihavnen omgivende Toldgitter saa meget mod Øst som fornødent for at tilvejebringe en Sporforbindelse mellem Statsbanernes udenfor Frihavnen liggende Godsspor og Sporene paa de under Københavns Havnevæsen hørende Arealer Vest og Nord for Frihavsterrænet. Udgifterne til Flytningen af Gitteret samt af den paa Arealet værende Vognvægt bæres af den Part, i hvis Interesse disse Foranstaltninger træffes.

§ 5.

Af Københavns Frihavns-Aktieselskabs aarlige Nettooverskud vil der forud for Henlæggelse til Reserve- og Pensionsfond, Udbetaling af Tantième og Udbytte være at yde Københavns Havnevæsen 4 pCt. af:

1. De af Havnevæsenet til enhver Tid afholdte i § 2 omhandlede Udgifter. Opgørelse herover vil være at tilstille Frihavnselskabet pr. 1ste i hver Maaned, hvorefter Renten begynder at løbe.
2. Den i § 3 anførte oprindelige Anlægsværdi, 287,900 Kr., af de paa Planen med gul Farve betegnede Arealer. Renten af dette Beløb begynder at løbe fra det Tidspunkt, til hvilket disse Arealer afleveres til Frihavns-Aktieselskabet.

Disse Renteydelser, hvis Maksimum fastsættes til 4 pCt. af 4,000,000 Kr. eller til 160,000 Kr., erlægges hvert Aar samtidig med Betalingen af Havnevæsenets øvrige Andel i Frihavnselskabet's Overskud.

Med Hensyn til den efter Erlæggelsen af de nævnte Rentebeløb resterende Del af Frihavnselskabet's Overskud forholdes i øvrigt som anført i Koncessionens § 29. De Beløb, der som foran nævnt forrentes

af Frihavnselskabet, medregnes ikke til Havnevæsenets i nævnte § 29 omhandlede Kapitalindsud i Frihavnen.

Havnevæsenets i Københavns Frihavnsanlæg indskudte Kapital forøges med 640,600 Kr., d. v. s. Forskellen mellem Værdien (928,500 Kr.) af de nuværende Arealer, som indgaar i Frihavnsudvidelsen, og den oprindelige Anlægsudgift (287,900 Kr.) af de med gul Farve betegnede Arealer. Samme Indskudskapital bliver yderligere at forøge med det Beløb, hvormed de i § 2 omhandlede Udgifter eventuelt maatte overskride 3,712,100 Kr., d. v. s. Forskellen mellem 4,000,000 Kr. og den oprindelige Anlægsudgift (287,900 Kr.) af de med gul Farve betegnede Arealer.

§ 6.

For saa vidt Taksten for Bolværkspenge i Københavns Havn og Frihavn maatte blive forhøjet, skal i hvert Tilfælde $\frac{4}{5}$ af den derved fremkomne Forøgelse af Bolværksindtægten i den nuværende og udvidede Frihavn tilfalde Københavns Havnevæsen, medens $\frac{1}{5}$ tilfalder Frihavns-Aktieselskabet.

§ 7.

Naar der i Fremtiden maatte ønskes foretaget Ændringer i de gældende Takster for Arbejdspenge og Pakhusleje i Frihavnen, skal Frihavnselskabet indhente Betænkning fra Københavns Havnebestyrelse. Arealer saavel i den ældre som i den nye Del af Frihavnen maa som Regel ikke udlejes paa billigere Vilkaar end tilsvarende Arealer i Toldhavnen. Selskabets Driftsdirektion skal, forinden Lejemaal om Arealer, der have en Størrelse af over 400 m², afsluttes, forhandle med Havneforvaltningen.

§ 8.

De i Frihavnskoncessionen indeholdte Bestemmelser skulle ogsaa gælde for den udvidede Frihavn, for saa vidt de ikke maatte stride mod det foranstaaende.

Alle Uoverensstemmelser mellem Selskabet og Havnevæsenet, hidrørende fra nærværende Overenskomst, afgøres af vedkommende Ministerium, saaledes at de ikke kunne forelægges Domstolene, medmindre Ministeriet maatte ønske eller tillade det.

København, April 1915.

Foranstaaende Udkast er tiltraadt af Københavns Frihavns-Aktieselskabs Bestyrelse, dog med Forbehold af, at der i Frihavnskoncessionen af 27. April 1892 foretages følgende Ændringer: