

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

### Til § 1.

Allerede i nogen Tid har der hersket en ret følelig Mangel paa Plads i Københavns Havn, ikke alene af Hensyn til Løsningen af særlige Opgaver, men ogsaa paa Grund af den almindelige Trafik. Der er saaledes Mangel paa Oplagsplads og Færdselsplads umiddelbart ved Bolværk, ligesom der ogsaa maa siges at være Knaphed paa Arealer til Anvendelse for industrielle Anlæg. Hertil kommer, at man formentlig bør regne med, at der fra de forskellige Erhvervs Side vil blive stillet ekstraordinære Krav til Havnens Ydeevne efter Ophøret af den herskende Krig. Er dennes endelige Udfald end ganske uberegneligt, synes det dog almindeligt antaget, at der paa forskellig Maade, naar Freden i Evropa er genoprettet, vil frembyde sig ikke ringe Udsigter for en yderligere Udvikling af de under Krigen neutrale Landes — derunder vel ikke mindst Danmarks — Handel, at man formentlig bør staa saa vel rustet som muligt for ikke at forspilde Chancerne. Og som et væsentligt Led i Bestræbelserne i denne Henseende vil det sikkert være nødvendigt at foretage Foranstaltninger til, at Københavns Havn bliver i Stand til at modtage en endog betydelig udvidet Trafik.

Under Hensyn hertil samt til, at den omhandlede Pladsmangel gør sig gældende ikke mindst for Frihavns Vedkommende, har Københavns Havnebestyrelse og Bestyrelsen for Københavns Frihavns-Aktieselskab forhandlet om Mulighederne for at tilvejebringe en betydelig Udvidelse af Frihavnen, hvilke Overvejelser har resulteret i følgende:

### OVERENSKOMST

mellem

*Københavns Havnebestyrelse og Bestyrelsen for Københavns Frihavns-Aktieselskab om en eventuel Udvidelse af Københavns Frihavn mod Nord.*

### § 1.

Ved Københavns Havnevæsens Foranstaltning og for dettes Regning vil der til Udvidelse af Frihavnen være at tilvejebringe det paa den vedhæftede Plan med rød Farve viste Havneanlæg, der vil være at forsyne med Bolværker, Bølgebryder, Indhegning mod Toldindlandet, Veje, Kloaker etc. i Lighed med, hvad der er fastsat

i § 2 i Frihavnselskabets Koncession af 27. April 1892.

Foruden dette Havneanlæg vil der endvidere være at inddrage under Frihavnen: 1) Det nuværende Kalkbrænderibatteris Areal, 2) de paa Planen med gul Farve viste Arealer og 3) det paa Planen med blaa Farve viste Areal, der allerede nu midlertidig er tilladt inddraget under Frihavnen. Med Hensyn til disse Arealers Toldindhegning, Forsyning med Veje etc. forholdes paa samme Maade som ved de ovenfor nævnte ny Arealer.

Havnevæsenet forbeholder for sig de paa Planen med graa Farve viste Havneanlæg og Arealer, idet dog det Øst for den 4,3 m dybe Havn indvundne Areal toldmæssigt behandles som Frihavn. Dette Areal anvendes til Havnevæsenets almindelige Formaal, herunder bl. a. Anlæg af Tanks for Brændselsolier med lavt Flamme punkt, medens det paa den anden Side er en Forudsætning, at en Anvendelse til Pakhusbygninger og lignende Foranstaltninger i Konkurrence med den bestaaende Frihavn ikke vil finde Sted.

Ingen af Parterne maa udnytte deres respektive Arealer paa saadan Maade, at den anden Parts fulde Udnyttelse af dennes Areal derved indskrænkes.

### § 2.

Udgifterne ved det i § 1 omhandlede Havneanlæg m. v. anslaaes kalkulatorisk at ville andrage:

1. Det ny Havneanlæg samt Arbejder vedrørende de i § 1, 2. Stk., nævnte Arealer ca. 3,460,000 Kr.
2. Erhvervelse og Demolering af Kalkbrænderifortet . . . . ca. 220,000 Kr.
3. Kurstab.

### § 3.

Værdien af de i § 1, 2. Stk. nævnte, paa Planen med gul og blaa Farve betegnede Arealer ansættes til henholdsvis 715,300 Kr. og 213,200 Kr., ialt 928,500 Kr. Den oprindelige Anlægsudgift af de med gul Farve betegnede Arealer andrager 287,900 Kr.

### § 4.

Københavns Frihavns-Aktieselskab bekoster samtlige Bygnings- og Sporanlæg m. m. paa de nævnte Arealer, hvortil skal anvendes mindst 900,000 Kroner. Dette