

Den praktiske Deltagelse i Saltvandsfiskeri skal være øvet i mindst 2 Aar af de nærmest liggende 6 Aar forud for Ansøgningens Indgivelse,

- e. ikke ved egne Midler kan komme i Besiddelse af det Fiskefartøj, hvortil Laanet søges,
- f. oplyser, ad hvilke Veje og paa hvilke Betingelser han kan skaffe de i øvrigt til Fartøjets Anskaffelse nødvendige Midler.

Tilstedeværelsen af ovenstaaende Betingelser skal oplyses for Justitsministeren ved saadanne Legitimationspapirer og Bevisligheder, som Andrageren kan antages i Almindelighed at være i Besiddelse af, og i øvrigt ved en af ham paa Tro og Love underskreven Erklæring om, at de meddelte Oplysninger er overensstemmende med Sandheden. Andrageren maa derhos fremskaffe Attest fra sit Kommunalraad for, at han er en flittig, ædruelig og sparsommelig Mand, samt at han antages at egne sig til at overtage et Fiskefartøj.

Laan maa for nye Fartøjers Vedkommende ikke overstige  $\frac{2}{3}$ , og for ældre Fartøjers ikke Halvdelen af Værdien. For Laanene skal der gives første Prioritets Pant saavel i Fartøj som i dettes Forsikringssum. Laanene, som skal forrentes med 4 pCt. p. a., udbetales kontant, er afdragsfrie det første Aar og tilbagebetales derefter senest i Løbet af 10 Aar med mindst  $\frac{1}{10}$  aarlig. Laanenes Størrelse og Vilkaarene for Tilbagebetalingen fastsættes i øvrigt af Justitsministeren. Ved Laanenes Tildeling skal der tages særligt Hensyn til de Andragere, der har de bedste Vidnesbyrd for Duelighed i praktisk Saltvandsfiskeri og Sømandstjeneste, samt til Andragender, hvoraf det fremgaar, at samtlige Fiskere, der personlig skal deltage i Udøvelsen af Fiskerierhvervet, skal have Part eller Andel i Udbyttet. Fartøjerne skal være forsikrede mod Søskade og Brandskade mindst til et saadant Beløb, at Laanet eller dets Restbeløb kan dækkes deraf. Saafremt det Tilfælde maatte indtræffe, at Forsikringssummen ikke er tilstrækkelig hertil, skal der som ekstraordinært Afdrag paa Laanet afbetales et Beløb, svarende til Forskellen mellem Laanet eller dets Restbeløb og Forsikringssummen. Laanet forfalder til Udbetaling, naar Fartøjet efter Justitsministerens Skøn ikke længere benyttes til Fiskeri. Saa længe Statslaanet ikke er tilbagebetalt, kan det paagældende Fartøj ikke behæftes med Gæld, for hvilken Ejeren forpligtes til at give nogen Part eller Andel i Udbyttet af Fiskeriet. I Tilfælde af Salg af Fartøjer, i hvilke der er ydet Laan af Stats-Laanefonden, træffer Finansministeren paa Stats-Laanefondens Vegne Afgørelse af, om Laanet kan forblive indestaaende i Fartøjet.

### § 3.

Justitsministeren træffer Bestemmelse om, hvilket Tilsyn der vil være at føre med Fartøjerne med Tilbehør, dels ved Anskaffelsen og dels ved Benyttelsen. Fartøjerne tilses mindst en Gang aarlig. Laantageren er pligtig at underkaste sig Tilsyn med, at han opfylder de Bestemmelser, der er fastsatte i den Panteobligation, som han har udstedt til Stats-Laanefonden. Ved Misligholdelse af disse Bestemmelser forfalder Laanet straks til Betaling, og Finansministeren er berettiget til uden foregaaende Forligsmægling, Rettergang eller Dom ved Fogeden at gøre Udlæg i Pantet og til at lade samme bortsælge, eventuelt ved offentlig Auktion, naar der er forløbet 14 Dage efter Forfaldstid, alt til skadesløs Dækning af Stats-Laanefondens Fordring med Renter tilligemed, hvad der i øvrigt skyldes efter Obligationens Paalydende, og uden at det gjorte Udlæg eller den derefter berammede Auktion skal kunne standses eller underkendes ved nogen Paaanke til højere Ret, naar Auktionen er afholdt i