

Udgifterne ved Gennemførelse af den foreslaaede Ordning vil udgøre 40,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Stationsbygning og Udhus	11,000 Kr.
Perroner for Personer og Mælketransport	3,500 —
Vandkran, Kulgaard m. v.	4,500 —
Montering af Stationen	6,000 —
Sporanlæg paa Nørrebro og Hellerup Stationer	15,000 —
tilsammen . . .	<u>40,000 Kr.</u>

Til 17. Den efterhaanden i den lange Byggeperiode stærkt forøgede Trafik har krævet større Omfang af forskellige Sporanlæg end forudsat i Bevillingen. Dette gælder saavel Fjern- og Nærtrafik anlægene paa Centralbanegaarden som Gods- og Rangerstationen i Lersøen. Udvidelsen af Rangerstationen i Lersøen skal tillige tjene til under stærk Trafik at kunne aflaste Rangergruppen paa Centralbanegaarden.

Paa de paagældende Steder er der i Projektet, der laa til Grund for Bevillingen, tænkt reserveret Plads til større Sporudvidelser, hvilke tænktes etableret efterhaanden, som Trafikens Udvikling krævede dem. Men man maa ønske en Del af disse Udvidelser tilvejebragt allerede nu paa Grund af den allerede stedfundne Trafikstigning.

De Arbejder, som det nu drejer sig om, omfatter foruden en Del Sporanlæg paa de nævnte Steder tillige Udvidelser af Vandforsyningsanlæg for Rangerlokomotiver, en Vognremise af Træ paa Centralbanegaarden m. v.

Udgifterne fordeler sig saaledes:

Fjerntrafikafdelingen paa Centralbanegaarden	60,000 Kr.
Nærtrafikafdelingen paa Centralbanegaarden	80,000 —
Nørrebro Gods- og Rangerstation	100,000 —
I alt . . .	<u>240,000 Kr.</u>

Til 18. Angaaende denne Post gælder de samme Bemærkninger, som er anført foran til Post 5.

Med Hensyn til, at der i foranstaaende Opgørelse ikke er anført Overskridelser paa Grund af Prisstigning vedrørende andre Arbejder end Boulevardbanen, skal oplyses, at Overskridelserne vedrørende andre Dele af Personbanegaardsanlægget opvejes ved de paa tidligere udførte Arbejder indvundne Bespareser; en nu udarbejdet samlet Oversigt over Udgifterne til de resterende Arbejder, ved hvilken er lagt til Grund de Priser, man for Tiden maa regne med, udviser, at de resterende Anlæg samt de nu foreslaaede yderligere Arbejder kan gennemføres ved Hjælp af de ved nærværende Lovforslag søgte Tillægsbevillinger under Forudsætning af, at ikke yderligere Prisstigninger paa Materialier m. v. indtræder.

Saaframt det senere maatte blive besluttet at indføre elektrisk Drift af Togene gennem Boulevardtunnelen, vil dette dog ligeledes medføre en yderligere Udgift, men angaaende dette Spørgsmaal maa man afvente Betænkningen fra den Kommission, som er nedsat til Overvejelse af Spørgsmaalet om Indførelse af elektrisk Drift paa de nærmest ved København værende Statsbanestrækninger.

Som allerede omtalt i Begyndelsen af nærværende Bemærkninger haves der af de hidtil givne Bevillinger kun et Beløb af 445,223 Kr. til Raadighed til Arbejdets Fortsættelse.

Da det imidlertid maa anses for meget ønskeligt saa snart som muligt at kunne iværksætte det sidste store Arbejde ved Boulevardbanens Anlæg, nemlig Overdækningen af Frederiksborggades Station, der antages at ville medføre en Udgift af ca. en halv Million Kroner, har man ment allerede nu at burde fremsætte nærværende Forslag, der ikke vil nødvendiggøre nogen Forhøjelse af den ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1915—16 søgte Bevilling.