

taget nogen Forhøjelse af Bevillingen til Personbanegaardsanlægget i Anledning af denne forandrede Disposition. Udgifterne ved Udførelsen af Viaduktanlægget har andraget ca. 162,000 Kr. foruden ca. 21,000 Kr. til nogle ved Viaduktanlægget nødvendige Omlægninger af Gas- og Vandlejninger i Vejen.

Udførelsen af *Godssporet* fra Østerbro Station til Svanemøllen var oprindelig udeladt, idet man tænkte sig foreløbig at føre Godstrafikken mellem Østerbro og den vestre Del af Byen gennem Boulevardbanen i Stedet for som nu ad Godsbanen over Vognmandsmarken. Ved Lovforslagets Forelæggelse i Folketinget blev denne Godslinies Anlæg imidlertid medtaget (se Rigsdagstidende 1903—04, Tillæg A. Sp. 2691), men ved Bevillingen blev der kun stillet Midler til Raadighed til Anlæg af en skæv Viadukt for Godssporet under den 4-sporede Personbane samt til Udvidelse af Svanemølleviadukten for Godssporets Gennemførelse, men ikke til Udførelsen af selve Godssporet, der delvis bestod i en Forlægning af det tidligere Godsspor. Udgifterne ved Godssporets Anlæg har beløbet sig til ca. 114,000 Kr. (foruden Udgifterne til de nævnte Viaduktarbejder).

Det vil saaledes ses, at der af Bevillingen til Personbanegaardsanlægget ikke tilvebragtes Dækning for Udgifterne ved de anførte Arbejder, der tilsammen har andraget 297,000 Kr., men man havde til Gengæld i sin Tid paaregnet i de nævnte Øjemed at kunne disponere over de ved Salg af den gamle Banegaards Bygninger m. v. indkomne Beløb, der blev kalkuleret til 275,000 Kr.

Efter at Ministeriet imidlertid har bestemt, at Indtægter, der fremkommer under og i Forbindelse med Udførelsen af bestemte Arbejder, hvortil særlig Bevilling er given under Finanslovens § 2 A. II., Anlægene, ligesom Værdien af Materialier, der indvindes ved Udførelsen af saadanne Arbejder, og som indgaar i Varebeholdningen, vil være at føre til Indtægt paa Anlægsbudgettets Indtægtskonto i Stedet for som i sin Tid paaregnet at blive fradraget Anlægsudgifterne, kommer man til at mangle Dækning for hele det foranførte Beløb af 297,000 Kr., og der maa som Følge heraf søges særlig Bevilling dertil.

Som det vil ses, betyder denne Bevilling ikke med hele sit Beløb nogen reel Udgift for Statskassen, idet det i Virkeligheden for det Beløb, der indkommer ved Salg af Bygninger m. v., kun drejer sig om et Posteringspørgsmaal.

Til 14. Udgifterne ved Flytning af Telegrafvæsenets Stangrække paa Strækningen Østerbro—Hellerup har ikke været paaregnet i det til Grund for Banegaardsbevillingen liggende Overslag; efter at Ministeriet imidlertid har bestemt, at disse Udgifter skal afholdes af Statsbanerne, vil det være nødvendigt, at det anførte Beløb af 32,000 Kr. efterbevilges.

Til 15. Siden Vedtagelsen af Tillægsloven af 8. Maj 1908 er det fra Kommunens Side anført, at Udgifterne til de kommunale Anlæg, der staar i Forbindelse med Personbanegaardsanlægget, og som i Henhold til den tekniske Overenskomst af 9. April 1904 skal betales af Statsbanerne, vil andrage i alt 941,600 Kr., eller ca. 81,000 Kr. mere end i sin Tid opgivet. Denne Overskridelse stammer fra, at de kommunale Anlæg som Følge af Byens Udvikling stadig vokser i Omfang, og at der i Gaderne er nedlagt Gas-, Vand- og Elektricitetsledninger, som ikke fandtes tidligere.

Til 16. I § 1 e i Loven af 29. Marts 1904 om Personbanegaardsanlægget er det bestemt, at de nuværende Frederiksberg- og Nørrebro-Personstationer skal nedlægges, dog at det ikke dermed udelukkes, at Personfærdsel kan føres over Frederiksberg og Nørrebro. I Henhold hertil og til de stærke Ønsker, der for Nørrebros Vedkommende er fremkommet fra Befolkningens Side, paatænker man etableret en Lokalforbindelse for Persontrafik særlig paa Søn- og Helligdage mellem den nye Nørrebro Godsstation i Lersøen og Hellerup Station. Foruden en Del Sporanlæg paa de to Stationer ved Lersøen og Hellerup kræves der Anlæg af en mindre Stationsbygning med Perron m. v. paa Lersøstationen Øst for Nørrebrogade. Da der ikke ved Loven blev anvist Midler til denne Personforbindelses Etablering, søges Udgifterne nu efterbeviledede. Ved den paatænkte Løsning har man opgivet Muligheden af at gennemføre Tog fra Frederiksberg, hvilket Københavns Magistrat har modsat sig under Hensyn til Ulemperne for den almindelige Færdsel ved at bibeholde Niveauskæring af Persontog tværs over Nørrebrogade og de fem Vest og Syd derfor paa Københavns Grund liggende Gader og Veje.