

	Overført...	447,000 Kr.
13.	Anlæg af et Godsspor fra Østerbro Station til Svanemøllen.....	114,000 —
14.	Ombygning af Telegrafledningen Østerbro—Hellerup.....	32,000 —
15.	Overskridelse paa Kommunens Arbejder.....	81,000 —
16.	Anlæg i Anledning af Etablering af Persontrafik fra den nye Nørrebro Godsstation i Lersøen til Hellerup Station.....	40,000 —
17.	Forskellige af Statsbanernes Trafikafdeling ønskede Udvidelser ved Personbanegaarden og den projekterede Nørrebro Godsstation.....	240,000 —
18.	Administration og uforudsete Udgifter, ca. 10 pCt. af de under Post 6—17 opførte Beløb	95,000 —
	Tilsammen...	<u>1,049,000 Kr.</u>

Angaaende de enkelte Poster bemærkes:

Til 6. Anlægget af et foreløbigt Forbindelsesspor mellem Valby og Roskildevej Stationer har været nødvendigt for at kunne overføre Vogne særlig paa Helligdage fra Centralpersonbanegaarden til Holte- og Klampenborg-Banestationerne, saa længe disse bevares.

Til 7. Da Krydsning af Godstog ikke kan finde Sted paa Hellerup Station, maa der af Hensyn til den stadig stigende Godstrafik være Lejlighed til at lade disse Tog krydse paa Banestrækningen mellem Hellerup Station og Lersøstationen, og af denne Grund maa man ønske Dobbeltsporet paa denne Strækning bibeholdt.

Dette vil imidlertid nødvendiggøre en Udvidelse af Viaduktanlægget over St. Tuborgvej (40,000 Kr.) og af Sikringsanlægget paa Hellerup Station (30,000 Kr.), saaledes at de særlige Udgifter foranledigede ved Bibeholdelsen af det nævnte Dobbeltspor vil andrage 70,000 Kr.

Til 8. De ældre Vestbanespor paa Strækningen mellem Vigerslev og Roskildevej var oprindelig tænkt nedlagt, men man har anset det for ønskeligt at bevare disse Spor, idet gennemgaaende Tog (særlig Godstog) ad denne Vej kan føres uden om Centralbanegaarden. Bibeholdelsen af nævnte Spor vil ved begge Ender kræve Tilslutningsarbejder til de øvrige bestaaende Spor med Sikring af de Sporene forbindende Sporskifter.

Med Hensyn til denne Post henvises forøvrigt til Tekstanmærkningen til Finanslov for Finansaaret 1912—13, § 2 A. II. B. 3. a., hvorved meddeltes Bemyndigelse til Ekspropriation af fornødent Areal til Gennemførelsen af denne Sporordning (Rigsdagstidende 1911—12 Tillæg B. Sp. 1179—82).

Til 9. Ved Ibrugtagningen af den nye Godsstation paa Hellerup Station viste det sig nødvendigt af Hensyn til Trafiken at foretage en Udvidelse af forskellige Stationsanlæg (navnlig Læssesporanlæg) ud over, hvad der var paaregnet i Bevillingen.

Til 10. Den efterhaanden stærkt forøgede Trafik har krævet et større Spor-anlæg ved Kulgaardsanlægget paa Centralbanegaarden end forudsat i Bevillingen; ved den her foreslaaede Udvidelse vil man kunne opnaa, at flere Lokomotiver ad Gangen kan komme til Kulgaarden, saa at Lokomotiverne ikke behøver at vente paa hinanden.

Til 11. Af den i Anledning af Omordningen af de københavnske Banegaardsforhold nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission er der truffet Bestemmelse om, at man skulde holde sig Muligheden aaben for Anlæg af en Station paa Boulevardbanen ved Gyldenløvesgade og i den Anledning foretage en dertil nødvendig Udvidelse af Tunnellen for Boulevardbanen.

Udførelsen af denne Udvidelse vil medføre en Merudgift af ca. 85,000 Kr., der ikke er paaregnet i den foreliggende Bevilling.

Til 12 og 13. Oprindelig var det paatænkt, at *Tagensvej* skulde skære Godsbanen i Niveau, men senere blev det bestemt, at Vejen skulde føres paa en Viadukt over Godsbanen, og Bestemmelse herom er da optaget i den med Københavns Kommune afsluttede tekniske Overenskomst af 9. April 1904. Der blev ikke fore-