

	Overført... ca.	440,000 Kr.
Hensynet til eventuel Indførelse af elektrisk Drift paa Banen bevirker dernæst, at man maa skaffe større fri Højde i Tunnelen end forhen forudsat; Udgifterne til Tunnelarbejdet (særlig Beton-, Jord- og Isoleringarbejdet) vil derved blive forøget med et Beløb af..... ca.	120,000	—
En Forbedring af Isoleringen omkring Tunnelen har vist sig nødvendig som Følge af, at der er stærkt vandførende Lag i Bunden; medens man oprindelig havde tænkt sig at kunne nøjes med en simpel Asfaltering af Tunnelvæggens Ydersider, gør de ved Boringen konstaterede vandførende Lag det nødvendigt at omgive hele Tunnellegemet saavel i Bund og Sider som delvis i Loftet med et særligt Isoleringsslag; Merudgiften herved anslaaes til	ca.	260,000 —
I Anledning af Udvidelsen af Frederiksborggades Station og efter de Erfaringer, man har indhøstet angaaende lignende Anlæg i Udlandet, maa der til kunstig Ventilation i Tunnelen træffes mere omfattende Foranstaltninger end oprindelig forudsat; hertil anslaaes en Merbekostning af..... ca.	100,000	—
	Tilsammen... ca.	920,000 Kr.

Til 4. Oprindelig har man tænkt sig Sikringsanlægget paa Østerbro Station delt saaledes, at der udførtes et nyt Centralanlæg for den nye Del af Stationen Vest for Østerbrogade, medens den ældre Del af Stationen Øst for Østerbrogade skulde betjenes af det nuværende Centralanlæg, udvidet paa passende Maade.

Ved nærmere Undersøgelse har det imidlertid vist sig, at det ikke kan anses for rigtigt at lade Sikringsanlægget paa den østlige Del af Stationen indgaa som Del i den udvidede Stations Sikringsanlæg, da de nuværende Apparater vil være utilstrækkelige, og Bibeholdelsen af det nuværende Anlæg vil medføre, at de under samme hørende Sporskifter ogsaa fremtidig betjenes paa Stedet, hvad der ikke vil være praktisk under Stationens fremtidige meget stærke Trafik.

Det maa derfor anses for nødvendigt, at der indrettes et fuldstændigt fælles elektrisk Betjeningsanlæg saavel for den ældre som for den nye Del af Stationen, og Udgifterne hertil vil andrage 220,000 Kr., medens der kun er paaregnet 132,000 Kr. Overskridelsen vil saaledes andrage 88,000 Kr.

Til 5. I de tidligere Overslag vedrørende de københavnske Banegaardsanlæg har man, ligesom ved andre Statsbaneanlæg, regnet Udgifterne til Administration og uforudsete Udgifter til 7 pCt. af Udgifterne til de tekniske Anlæg. Det har imidlertid ved de vanskelige og komplicerede Bygværker i København, der kræver et saa betydeligt Projekterings- og Tilsynsarbejde, vist sig, at et saadant Beløb ikke er tilstrækkeligt, hverken for saa vidt angaar de allerede afsluttede Arbejder eller med Hensyn til de endnu resterende. De manglende Midler har man skønsmæssigt anslaaet til at ville svare til 10 pCt. af de Summer, som ved nærværende Lovforslag søges bevilgede.

Til Gennemførelse af følgende nye Anlæg og Arbejder, der ikke har været indbefattet i de til Grund for Banegaardsbevillingen liggende Overlag, vil det dernæst være særdeles ønskeligt at søge Bevillingen yderligere forhøjet med de nedenfor anførte Beløb, nemlig:

6. Anlæg af et foreløbigt Forbindelsesspor Valby—Roskildevej	11,000 Kr.
7. Bibeholdelse af Dobbeltsporet Hellerup—Lersø Stationen	70,000 —
8. Bibeholdelse af Vestbanen Vigerslev—Roskildevej	59,000 —
9. Udvidelse af Hellerup Godsstation	19,000 —
10. — - Kulgaardsanlægget paa Centralbanegaarden.....	20,000 —
11. — - Boulevardtunnelen ved Gyldenløvesgade	85,000 —
12. Viaduktanlæg for Tagensvej.....	183,000 —

At overføre... 447,000 Kr.