

man ikke ved Udarbejdelsen af dette Forslag taget Hensyn til de Prisstigninger, der er indtruffet efter Aaret 1904, idet disse Forhold først vilde kunne overses, naar Arbejdet nærmede sig sin Afslutning.

Dette Tidspunkt er nu indtruffet, og man maa nu vente, at der ved Gennemførelsen af samtlige de i de fornævnte Love bestemte Anlæg og Arbejder dels paa Grund af Prisstigningerne, dels af de nedenfor angivne forskellige Aarsager vil fremkomme en Overskridelse af ..... 1,268,000 Kr.

Endvidere vil det være meget ønskeligt, at der udføres forskellige Arbejder, der ikke har været indbefattet i de til Grund for de tidligere Bevillinger liggende Overslag, og hvis Udførelse vil medføre en Udgift af 1,049,000 —

Tilsammen... 2,317,000 Kr.

De fornævnte *Overskridelser* fordeler sig saaledes:

1. Overskridelse vedrørende Hovedbygningen for Centralbanegaarden..	130,000 Kr.
2. — — Kullosningsanlægget .....	15,000 —
3. — — Boulevardbanens Anlæg .....	920,000 —
4. Udvidelse af Sikringsanlægget paa Østerbo Station .....	88,000 —
5. Administration og uforudsete Udgifter, ca. 10 pCt. af foranstaaende..	115,000 —
	<u>Tilsammen... 1,268,000 Kr.</u>

Til de enkelte Poster skal bemærkes følgende:

Til 1. Ved den endelige Opgørelse vedrørende de udførte Arbejder ved Hovedbygningen har det vist sig, at de samlede Udgifter ved denne overskrider det til samme disponible Beløb med 130,000 Kr., der væsentligt falder paa Murer-, Tømrer-, Snedker- og Blikkenslagerarbejde.

Til 2. Ved Kullosningsanlægget, hvortil der ved ovennævnte Lov af 8. Maj 1908 (Rigsdagstidende 1907—08, Tillæg A. Sp. 4772 Nr. 22) blev bevilget 250,000 Kr., har der fundet en Overskridelse Sted til et Beløb af 15,000 Kr. Overskridelsen skyldes den Omstændighed, at Malerarbejdet og Anbringelsen af Fundamentterne har kostet mere end paaregnet, hvortil kommer, at det, efterat Anlægget er taget i Brug, er anset nødvendigt at opføre en Betjeningsbro.

Til 3. I det til Grund for Loven af 29. Marts 1904 om Banegaardsanlægget liggende Overslag er Enhedsprisen for Boulevardtunnelen, 225 Kr. pr. løbende Fod dobbeltsporet Tunnel, taget efter det Skema over Enhedspriser, der blev udarbejdet af den i December 1898 af Regeringen nedsatte Kommission til Forberedelse og Afholdelse af en Konkurrence om Projekter til Omordningen af de københavnske Banegaardsforhold; den anførte Enhedspris er saaledes ikke fastsat af Statsbanernes Ingeniører og blev kun tilvejebragt for at skaffe en ensartet Maalestok til Brug for Konkurrencen, hvorfor der blev lagt mindre Vægt paa at udfinde de absolut nøjagtige Priser. Det nævnte Beløb har da ogsaa vist sig at være for lavt ansat, hvortil kommer, at de for ca. 16 Aar siden beregnede Priser ikke mere slaa til.

Byggetiden for de københavnske Anlæg, der oprindeligt var tænkt at skulle være ca. 10 Aar, er paa Grund af de begrænsede aarlige Bevillinger blevet forlænget med et Par Aar, og dette Forhold har yderligere bidraget til, at Overslagene ikke kan slaa til.

Overskridelsen, der maa forventes paa Udgifterne ved Anlæg af Boulevardtunnelen og som i Henhold til nu udarbejdet revideret Overslag over Arbejdets Udførelse med de nu gældende Forhold for Øje andrager 920,000 Kr., fordeler sig saaledes:

Som Følge af Materialprisernes og Arbejdsloønnens Stigning maa der paaregnes en Merudgift af ..... ca. 400,000 Kr.

Som Følge af Trafikkens Udvikling er der af Statsbanernes Trafikafdeling efter Overslagenes Udarbejdelse stillet Krav om længere Perron ved Frederiksborggade Station og Indlægning af Krydsningsspor ved begge Ender af Boulevarden, hvilket medfører en forøget Udgift af .... ca. 40,000 —

At overføre... ca. 440,000 Kr.