

## LXXXIV.

## Forslag til Lov

om

## Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m.

(Fremsat i Folketinget den 13. April 1915 af Minister for offentlige Arbejder  
*Hassing Jørgensen.*)

Det Beløb af i alt 21,166,000 Kr., der i Henhold til § 1 i Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904, Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908, Lov Nr. 23 af 24. Januar 1911 og Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14 Til § 2 A. II. B. Nr. 36 kan anvendes til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m., forhøjes med 2,317,000 Kr.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved § 1 i Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 er der til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. bevilget .....	18,965,000 Kr.
hvilken Bevilling senere er blevet forhøjet med følgende Beløb, nemlig:	
1. ved Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908 .....	1,796,000 Kr.
(angaaende de mange forskellige Anlæg og Udvidelser, der har nødvendiggjort denne Tillægsbevilling, henvises til Rigsdagstidende 1907—08, Tillæg A. Sp. 4765—4776).	
2. ved Lov Nr. 23 af 24 Januar 1911 .....	105,000 —
til Anlæg af en Tunnel under Sporene paa Personbanegaarden og	
3. ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1913—14, Til § 2 A. II. B. Nr. 36 .....	300,000 —
til Udvidelse af Frederiksborggade Station (jfr. Rigsdagstidende 1913—14, Tillæg B. Sp. 1617—20).	
	2,201,000 Kr.
I alt er der saaledes bevilget...	21,166,000 Kr.,
heraf er der indtil 1. December 1914 medgaaet .....	16,919,389 Kr.
og disponeret over et Beløb af .....	3,801,388 —
ved Afslutning af Kontrakter og Paabegyndelse af Arbejder	20,720,777 Kr.

hvorefter der kun er et Beløb af... 445,223 Kr.  
tilbage til Arbejdets Fortsættelse.

Som allerede udtalt i Anmærkningerne til det til Grund for ovennævnte Lov af 8. Maj 1908 liggende Forslag (Rigsdagstidende 1907—08, Tillæg A. Sp. 4766) har