

nordre Mole er forlænget som projekteret, og den forhaandenværende Bundsikring vil være tilstrækkelig, naar Gennembeløbet her anvendes i Forbindelse med et andet mindre indenfor.

Af Overslagssummen, 2,675,000 Kr., andrager disse Arbejder 574,000 Kr. + Part i Administration og uforudsete Udgifter (se Forslag til Lov Side 17, Retablering af de ydre Værker) eller i alt ca. 600,000 Kr.

Vi er altsaa i Øjeblikket komne dette store Skridt paa Vejen henimod Projektets Gennemførelse, der dog ganske vist nu vil betinge noget større Udgifter end tidligere beregnet, nemlig det, som den midlertidige Lukning vil blive dyrere paa Grund af de forhaandenværende større Dybder.

Denne Merudgift beløber sig efter en Beregning paa det nuværende Grundlag til ca. 200,000 Kr.

Endvidere vil der ogsaa ske nogen Forøgelse af Udgifterne i Anledning af, at jeg nu ønsker Detaillerne i Slusen forandrede, men herfor opnaas saa til Gengæld en tilsvarende Forbedring. Denne Merudgift anslaaes, inden Detailprojekt er udarbejdet, til 100,000 Kr.

Forandringen af Slusen gaar i Princippet ud paa at vise Fiskerbaadene bort fra Strømløbet, hvorved man faar frie Hænder til at lede Strømmen paa passende Maade uden Hensyn til Sejladsen, medens denne saa maa foregaa ved Siden af gennem en Skibsfartssluse. Dette vil Fiskerne egentlig ogsaa være bedre tjent med, da de saa kunne passere naar som helst uden Hensyn til Forskellen mellem Fjordens og Havets Vandstand, hvad de ikke hidtil har kunnet.

At dette Projekt kan siges at byde en sikker Løsning vil være let forstaaeligt, da man, som allerede nævnt, har i sin Magt at lede Strømmen, saa Vandet forlader Slusen uden skadelige Hastigheder og uden de generende sekundære Strømme. Endvidere kan man, naar der, som nu tænkt, anbringes Stigbord i Gennemløbsaabningerne, fuldstændig spærre for Strømmen, hvad der vel maa siges at byde absolut Garanti. Stigbordene kan man ogsaa faa Gavn af paa andre Maader. Man kan saaledes f. Eks. ved Hjælp af dem sikre Fjorden imod en for høj Sommervandstand, hvad der kan faa Betydning i Højbjergningstiden.

Et Pejlingskort, hvorpaa Slusen er indlagt, medfølger.

Frislusen har 15 Gennemløb  $3 \times 3 \text{ m} = 9 \text{ m}^2$  i alt  $135 \text{ m}^2$ .

Skibsfartslusens Nyttedimensioner er:  $30 \times 8 \times 3,5 \text{ m}$ .

Der er blevet spurgt, om man ikke kunde gennemføre dette Forslag med Slusen uden en midlertidig Lukning.

Hertil maa jeg svare, at som Forholdene har udviklet sig, maa dette absolut fraraades. Man kunde ganske vist udmærket godt bygge Slusen med de tilstødende Dæmninger uden en saadan Lukning, saafremt man var sikker paa, at de nuværende Værker vilde holde, saalænge Arbejdet stod paa; men man er jo tværtimod sikker paa det modsatte, saafremt man da ikke vil ofre store Summer paa Vedligeholdelsen; men selv om man gjorde dette, vil man alligevel ikke være helt sikret mod Overraskelser her, og disse vilde atter let kunne medføre en Katastrofe for de i Gang værende Arbejder paa de indre Værker.

Under November- og December-Stormene i 1913 blev der som bekendt bortrevet 17 Meter af søndre Mole og 57 Meter af nordre Mole.

Den skete Skade var dog ikke af værre Natur, end at man ved Hvide Sande turde foreslaa hele 4 forskellige Projekter, hvoraf dog det ene, nemlig det, som bibeholdt en stor Aabning i Forbindelse med Fjorddiger allerede i Løbet af Vinteren paa Grund af Havets Angreb i Mellemtiden viste sig uigennemførligt.

Af de tre andre Forslag gik det ene, Forslag V., ud paa at gøre Ringkøbing Fjord til en Ferskvandssø, medens saavel Forslag I. a. som Forslag II. vilde bevare de tilstedeværende Tilstande med saltvands Kulturer og nem Adgang for Fiskerne til Havet.

Forslag II. frembød en sikker Løsning, men da Forslag I. a. paa det da-værende Grundlag maatte siges at byde en forsvarlig Løsning, der var ca. 1