

sæsonen 1916, hvad der for dette Baneanlæg vil være af væsentlig Betydning.

Det paagældende Andragende har været forelagt Statens tekniske Tilsyn med Privatbaneanlæg m. v., som efter at forskellige mindre Ændringer er foretaget i Projektet har ment at kunne tiltræde dette, ligesom i øvrigt de Vilkaar, man har stillet for at meddele den omhandlede Eneretsbevilling, maa siges at være opfyldte.

Imidlertid indeholdes der i § 13 i førstnævnte Lov en Bestemmelse, hvorefter der i et enkelt Finansaar ikke vil kunne meddeles Eneretsbevilling til Anlæg af flere end 4 af de Baner, til hvis Anlæg der af Statskassen ydes Bidrag, og da der for Finansaaret 1914—15 alt er udstedt 4

saadanne Eneretsbevillinger, vil det være nødvendigt at erhverve den fornødne Lovhjemmel for i indeværende Finansaar yderligere at kunne meddele Eneretsbevilling paa Anlæg af en Bane fra Hornbæk til Gilleleje.

Da Ministeriet maa erkende, at det vil være af ikke ringe Betydning, om dette Baneanlæg, i hvilket Statskassen vil blive interesseret med Halvdelen af Aktiekapitalen, vil kunne aabnes for Drift ved en Sommersæsons Begyndelse, og da man til lige maa finde det ønskeligt, at Arbejder af den omhandlede Art for Tiden fremmes saa meget som muligt, har man ment at burde søge Lovgivningsmagtens Bemyndigelse til allerede i indeværende Finansaar at maatte udstede den paagældende Eneretsbevilling.